

# RED FERROVIARIA NACIONAL

---

## INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE INTERÉS NACIONAL



GOBIERNO DE  
**MÉXICO**



# RED FERROVIARIA NACIONAL (RFN)

- El modelo de la Red Ferroviaria Nacional se define como “LA REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DIGITAL DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO”.



# DE ACUERDO A LAS REGLAS PARA LA DETERMINACIÓN DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL (RDIIN)

## 1. SE ENCUENTRA DENTRO DEL GRUPOS DE DATOS SEÑALADOS EN LAS RDIIN



## 2. RESULTA NECESARIA PARA SUSTENTAR EL DISEÑO Y LA EVALUACIÓN DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS DE ALCANCE NACIONAL.

En materia de transporte de mercancías y pasajeros así como en la integración del país, la Red Ferroviaria Nacional resulta fundamental para atender proyectar políticas públicas de **movilidad y logística** al interior del país y de su conectividad internacional.

### 3. ES GENERADA EN FORMA REGULAR Y PERIÓDICA.

Periódicamente, la Red Ferroviaria Nacional presenta modificaciones derivada de la ampliación de los servicios lo que puede afectar la dinámica de los flujos de productos y personas. Es de relevancia proveer información actualizada para comprender las implicaciones que dichas modificaciones representan.

## 4. SE ELABORÓ CON BASE EN UNA METODOLOGÍA CIENTÍFICAMENTE SUSTENTADA.

La Red Ferroviaria Nacional, en su representación cartográfica, está integrada en formatos estandarizados internacionalmente para la producción e interoperabilidad de información geográfica, así también se encuentra apegada a los criterios técnicos de elaboración señalados por el INEGI.

# PRINCIPALES USOS

- Se trata de información geográfica de gran relevancia para la planeación e implementación de políticas públicas de logística y movilidad alineadas a los ejes del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024, tendientes a garantizar el crecimiento igualitario, incluyente y sostenible a lo largo de todo el territorio nacional.
- Su diseño tiene como finalidad contribuir a la investigación y el análisis de rutas para la planificación e implementación de proyectos de transporte ferroviario de carga y pasajeros, así como proveer de datos que apoyen a la planeación para el fortalecimiento del transporte a largo plazo, con un enfoque regional, multimodal y sustentable para la población.

# CARACTERISTICAS DE LA RED

- Es información geográfica generada a partir de la revisión de documentos oficiales tales como, Títulos de Concesión y Asignación, Horarios Ferroviarios, Cartografía histórica, entre otros.
- Ha sido homologada, estructurada y modelada con los criterios de una red de transporte, adicionalmente se encuentra vinculada a la Red Nacional de Caminos.

# COMPONENTES DE LA RED FERROVIARIA NACIONAL



## Vías ferroviarias (líneas)

**156** líneas ferroviarias identificadas



## Estructuras (puntos)

(Puentes, Túneles y cruces a nivel) **7,021** sitios ubicados



## Origen- Destino (puntos)

(Puertos ferroviarios, marítimos y fronterizos, patios, terminales, estaciones) **2,072** sitios ubicados

# COMPONENTES DE LA RED FERROVIARIA NACIONAL



Placas kilométricas (puntos)

**17,308** ubicaciones



Nodos e intersecciones (puntos)

**588** ubicaciones

# PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN DE LA DECLARATORIA

1

Presentación  
de propuesta

2

El Comité  
analiza y en un  
plazo de 60  
días dictamina

3

Se envía al  
Comité Ejecutivo  
para su revisión  
\*/\*\*

4

Aprobada la  
propuesta se  
remite y expone  
a la Junta de  
Gobierno

5

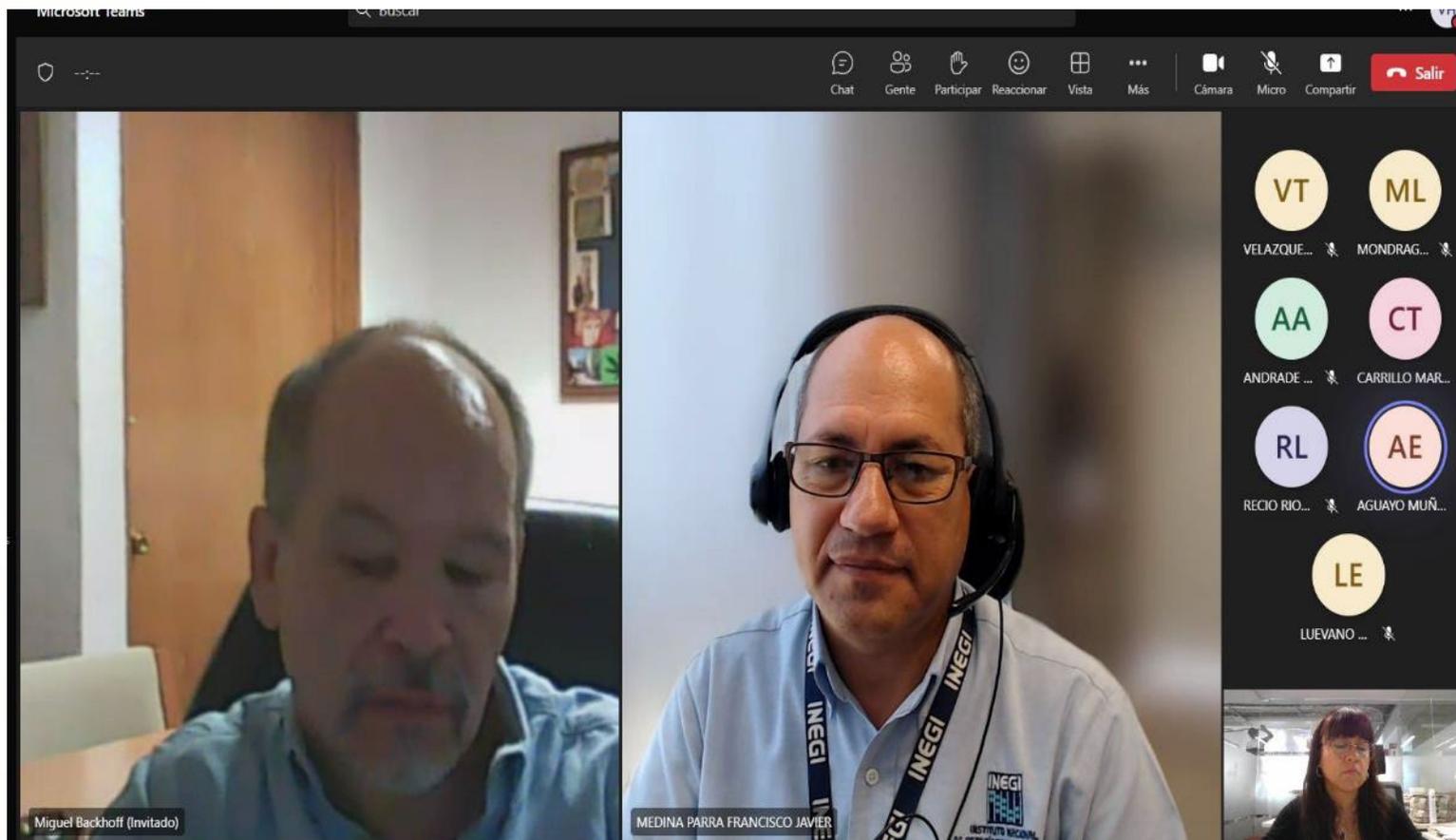
La junta de Gobierno  
valora la propuesta y  
determina la  
información como de  
interés nacional

# ACTIVIDADES REALIZADAS EN 2023

1. Reuniones de trabajo entre los miembros del Comité (IMT, INEGI, ARTF).

2. Actualización del expediente.

3. Integración de mejoras



\*Diversas reuniones de trabajo para la revisión y mejora del expediente (ARTF, IMT, INEGI).

\*\* Apoyo de las distintas áreas del INEGI.

# DOCUMENTOS DEL EXPEDIENTE

REGLAS PARA LA DETERMINACIÓN  
DE LA INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL  
Formato Artículo 11. Información Geográfica



## FORMATO PARA LA PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE INTERÉS NACIONAL

### MARCO LEGAL

Con fundamento en lo dispuesto por el apartado B del artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos y artículos 54; 55 fracción I y II; 77 fracción II y; 78 de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG) y, de conformidad con el Artículo 11 de las Reglas para la Determinación de Información de Interés Nacional, emitidas por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Publicadas en el DOF 09-04-2018), se establece el presente formato para documentar la información geográfica a proponer como de Interés Nacional para el Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica.

### CONCEPTOS BÁSICOS

**Información propuesta:** grupo de datos y productos derivados de ellos, definido mediante la especificación de temas, subtemas, universos, cobertura espacial y temporal, periodicidad, escalas, proyecciones, variables u objetos espaciales, clasificaciones y parámetros que sean resultado de un operativo estadístico o geográfico determinado y puesto a consideración de la Junta de Gobierno para ser valorado y, en su caso, determinado como Información de Interés Nacional.

**Grupos de datos geográficos:** marco de referencia geodésico; límites costeros, internacionales, estatales y municipales; datos de relieve continental, insular y submarino; datos catastrales, topográficos, de recursos naturales y clima, así como nombres geográficos.

**Proponente:** Unidad del Estado que presenta una propuesta de información para que sea determinada como de Interés Nacional de acuerdo con lo previsto en el artículo 78, de la LSNIEG.

**Proyecto geográfico:** conjunto de actividades ordenadas y relacionadas entre sí cuyo propósito consiste en producir, integrar, analizar y difundir información geográfica que permita cuantificar y caracterizar un universo de estudio o aspecto específico.

### 1. INFORMACIÓN PROPUESTA Y PROPONENTE

<b>1.1 Nombre de la Unidad del Estado y del Comité Técnico Especializado que propone la información para ser designada como Información de Interés Nacional:</b>	Comité Técnico Especializado de la Información de la Infraestructura del Sector Transporte (CTEIST) Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) Instituto Mexicano de Transportes
<b>1.2 Denominación de la Información propuesta:</b> (Añade el nombre de la información geográfica propuesta)	Red Ferroviaria Nacional (RFN)
<b>1.3 Objetivo de la Información propuesta:</b>	Proporcionar a las Unidades del Estado, a los Centros de Investigación, a la Academia y a la ciudadanía información geográfica oficial, actualizada y homologada de la Red Ferroviaria Nacional, con la finalidad de facilitar la investigación y el análisis de rutas para la planificación e implementación de proyectos de transporte de carga y pasajeros que coadyuven al crecimiento regional y nacional, así como a la organización integral del territorio.

Versión 2018



## 1. DICCIONARIO DE DATOS

1. Formato para la presentación de la RFN

2. Documento Metodológico

3. Diccionario de Datos



## 4. Metadatos de las capas geográficas

### SECCIÓN 1. Identificación del conjunto de datos espaciales o producto:

**1.1 Título del conjunto de datos espaciales o producto:** Sistema Ferroviario Mexicano (SFM) 2021

**1.2 Propósito:** Proporcionar a las Unidades del Estado, a los Centros de Investigación, a la Academia y a la ciudadanía información geográfica oficial, actualizada y homologada del Sistema Ferroviario Mexicano, con la finalidad de facilitar la investigación y el análisis de rutas para la planificación e implementación de proyectos de transporte de carga y pasajeros que coadyuven al crecimiento regional y nacional, así como a la organización integral del territorio.

**1.3 Descripción del conjunto de datos espaciales o producto:**

Sistema Ferroviario Mexicano se define como la representación cartográfica digital de la infraestructura del transporte férreo en el país con alta precisión y escala de gran detalle, creada con el interés de apoyar en los análisis de la movilidad de los sistemas de transporte en México.

**1.4 Idioma del conjunto de datos espaciales o producto:** ES - Español.

**1.5 Categoría del tema del conjunto de datos espaciales o producto:**

**1.5.1 Tema principal del conjunto de datos espaciales o producto:** 14. Estructura: Construcciones hechas por el hombre.

**1.5.1 Tema principal del conjunto de datos espaciales o producto:** 15. Transportación: Medios y ayudas para transportar personas o mercancías.

**1.5.1 Tema principal del conjunto de datos espaciales o producto:** 16. Comunicación de servicios: Energía, agua y sistemas de desecho, infraestructura de comunicaciones y servicios.

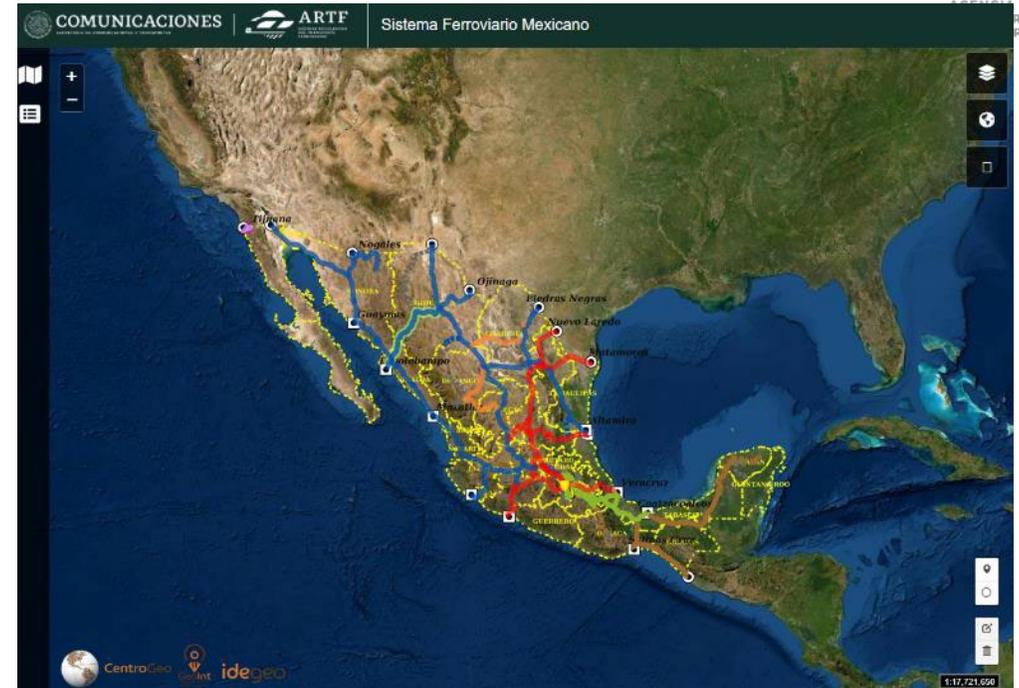


## 5. Capas geográficas en formato SHAPEFILES

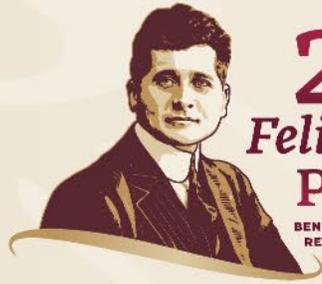
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.cpg
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.dbf
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.sbn
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.shp
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.shp.D00VLERMA01.5956.14064.sr.lock
- ESTRUCTURAS\_FERROVIARIAS.shx
- NODOS\_FERROVIARIOS.cpg
- NODOS\_FERROVIARIOS.dbf
- NODOS\_FERROVIARIOS
- NODOS\_FERROVIARIOS.sbn
- NODOS\_FERROVIARIOS
- NODOS\_FERROVIARIOS.shp
- NODOS\_FERROVIARIOS.shp.D00VLERMA01.5956.14064.sr.lock
- NODOS\_FERROVIARIOS.shp
- NODOS\_FERROVIARIOS.shx
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.cpg
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.dbf
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.sbn
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.shp
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.shp.D00VLERMA01.5956.14064.sr.lock
- ORIGEN\_DESTINO\_FERROVIARIOS.shx
- PLACAS\_KILOMETRICAS.cpg
- PLACAS\_KILOMETRICAS.dbf
- PLACAS\_KILOMETRICAS
- PLACAS\_KILOMETRICAS.sbn
- PLACAS\_KILOMETRICAS
- PLACAS\_KILOMETRICAS.shp
- PLACAS\_KILOMETRICAS.shp.D00VLERMA01.5956.14064.sr.lock
- PLACAS\_KILOMETRICAS.shp
- PLACAS\_KILOMETRICAS.shx
- VIAS\_FERROVIARIAS.cpg
- VIAS\_FERROVIARIAS.dbf

# PERSPECTIVA Y MEDIOS DE DIFUSIÓN

- Programación de actividades para la actualización del universo de elementos que modelan la infraestructura ferroviaria.
- Publicación anual de la RFN.
- Divulgación y promoción del uso del modelo de la RFN.



- Atlas del Sistema Ferroviario Nacional
- Datos Abiertos –ARTF
- Mapa Digital del Sistema Ferroviario Nacional



**2024**  
AÑO DE  
*Felipe Carrillo*  
**PUERTO**  
BENEMÉRITO DEL PROLETARIADO,  
REVOLUCIONARIO Y DEFENSOR  
DEL MAYAB

**GRACIAS!!!**



**GOBIERNO DE**  
**MÉXICO**



**ARTF**  
AGENCIA REGULADORA  
DEL TRANSPORTE  
FERROVIARIO