

130
1891 - 2021
AÑOS

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA,
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

INDICADORES CLAVE DEL SECTOR TRANSPORTE AÉREO

Pasajeros transportados en servicio aéreo regular

Carga transportada en servicio aéreo regular



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL



ANTECEDENTES

En el marco de la séptima reunión plenaria del Comité Técnico Especializado en Información Estadística y Operativa del Sector Transportes, los miembros del Comité aprobaron la propuesta **de ocho Indicadores clave.**

Los Indicadores de transporte aéreo que someten a consideración del Comité Ejecutivo del SNIE, forman parte de dicha propuesta.



Indicadores aprobados:

- ✓ Pasajeros transportados por ferrocarril
- ✓ Carga transportada por ferrocarril

Indicadores propuestos:

- ✓ Pasajeros transportados en servicio aéreo regular
- ✓ Carga transportada en servicio aéreo regular

Indicadores en proceso:

- ✓ Movimiento de pasajeros en los puertos
- ✓ Movimiento de carga portuaria

Indicadores en análisis:

- ✓ Factor de Ocupación pasajeros en servicio aéreo regular
- ✓ Toneladas y toneladas-km de comercio exterior e interior



INDICADORES CLAVE DEL TRANSPORTE AÉREO

La estadística de transporte aéreo regular tiene como objetivo proporcionar información sobre el movimiento de pasajeros y carga por vía aérea desde y dentro del territorio nacional y, a su vez, contribuir en la toma de decisiones en materia de política económica

En la 15ª reunión del Comité Técnico Especializado de Información Estadística y Operativa del Sector Transportes, se aprobaron los Indicadores clave del transporte aéreo, para someterlos a consideración del Comité Ejecutivo del SNIE.



Pasajeros transportados en servicio aéreo regular.
Carga transportada en servicio aéreo regular.



DEFINICION

Pasajero transportado*

Todo pasajero por cuyo transporte la línea aérea percibe remuneración comercial.

Incluye a:

- a) Los pasajeros que viajan en virtud de ofertas promocionales (p. ej., “dos por uno”) o programas de fidelidad que se ofrecen al público.
- b) Los pasajeros cuyos viajes constituyen una compensación por un embarque denegado.
- c) Los pasajeros que viajan valiéndose de descuentos concedidos a las empresas.
- d) Los pasajeros que viajan con tarifas preferenciales (funcionarios gubernamentales, marinos, militares, jóvenes, estudiantes, etc.).

Excluye:

- a) Las personas que viajan gratuitamente;
- b) Las personas que viajan valiéndose de tarifas o rebajas a las que sólo tienen acceso los empleados de los transportistas aéreos o sus agentes, o que se conceden únicamente para viajes de negocios de los transportistas mismos.
- c) Los niños menores que no ocupan asientos

** De acuerdo a lo definido por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Manual sobre reglamentación del transporte aéreo internacional (2da. Edición), 2004.*



INDICADOR CLAVE: PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO AÉREO REGULAR



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO AÉREO REGULAR

Objetivo: Conocer la evolución del movimiento de pasajeros en el servicio aéreo regular nacional e internacional, mediante el registro y contabilidad del número de personas que se transportan en aerolíneas comerciales nacionales y extranjeras, que realizan operaciones dentro, desde y hacia México.

Importancia: Es indispensable para conocer la evolución de la actividad del transporte aéreo para el diseño de estrategias relacionadas con la conectividad aérea, la demanda de transporte aéreo y la infraestructura aeroportuaria. Además, es un indicador de referencia y comparabilidad a nivel internacional.

Periodicidad: Mensual

Unidad de medida: Número de pasajeros transportados

Serie estadística: Enero de 1992-septiembre de 2021 (serie continua)



ALGORITMO

$$PT_{SAR}(t) = PT_{SARN}(t) + PT_{SARI}(t)$$

Donde:

$PT_{SAR}(t)$ = Pasajeros Transportados en Servicio Aéreo Regular, en el mes t .

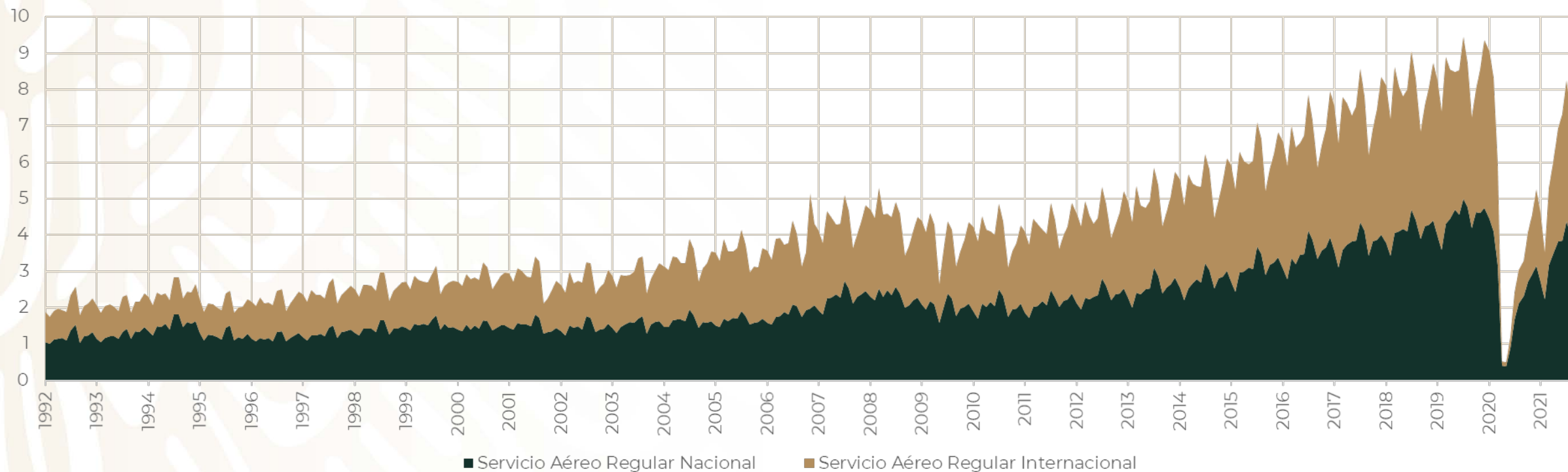
$PT_{SARN}(t)$ = Pasajeros Transportados en Servicio Aéreo Regular Nacional, en el mes t .

$PT_{SARI}(t)$ = Pasajeros Transportados en Servicio Aéreo Regular Internacional, en el mes t .



PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO AÉREO REGULAR

Millones de pasajeros transportados
en Servicio Aéreo Regular
(enero 1992 - septiembre 2021)





INDICADOR CLAVE: PASAJEROS TRANSPORTADOS EN SERVICIO AÉREO REGULAR



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO AÉREO REGULAR

Objetivo: Conocer la evolución de la carga transportada en el servicio aéreo regular, nacional e internacional, mediante el registro y contabilidad del número de toneladas que se transportan en aerolíneas comerciales nacionales y extranjeras que realizan operaciones dentro, desde y hacia México.

Importancia: Es indispensable para conocer la evolución de la actividad del transporte aéreo de carga para el diseño de estrategias relacionadas con la conectividad y la infraestructura aeroportuaria. Además, es un indicador de referencia y comparabilidad a nivel internacional.

Periodicidad: Mensual

Unidad de medida: Toneladas

Serie estadística disponible: Enero de 1992-septiembre de 2021 (serie continua)



DEFINICIÓN

Carga transportada*

Toda mercancía por cuyo transporte la línea aérea percibe remuneración comercial. Cada tonelada de carga de un vuelo determinado se contará una sola vez y no en cada una de las etapas de dicho vuelo, con la única excepción de la carga transportada en etapas tanto internacionales como interiores de un mismo vuelo, que debe contarse como envío interior y también como envío internacional.

Incluye:

- Mercancía express.
- Valijas diplomáticas.

Excluye:

- Equipaje y exceso de equipaje
- Correo, definido como correspondencia y otros objetos enviados por una administración postal para ser entregados a otra.

* De acuerdo a lo definido por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en el Manual sobre reglamentación del transporte aéreo internacional (2da. Edición), 2004.



ALGORITMO

$$CT_{SAR}(t) = CT_{SARN}(t) + CT_{SARI}(t)$$

Donde:

$CT_{SAR}(t)$ = Carga Transportada en Servicio Aéreo Regular, en el mes t .

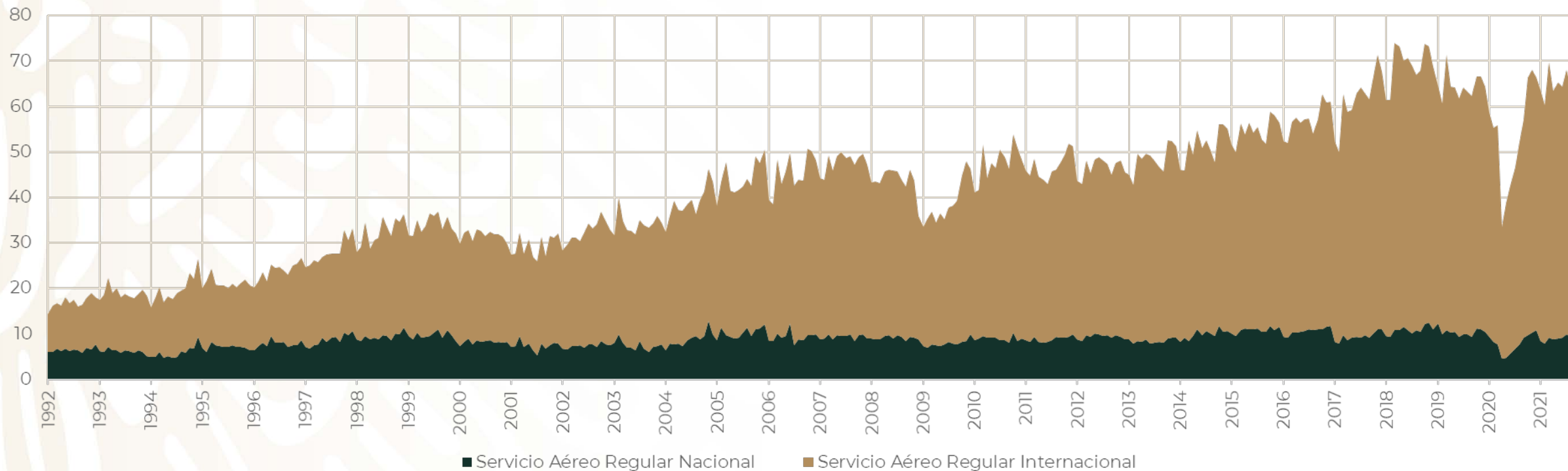
$CT_{SARN}(t)$ = Carga Transportada en Servicio Aéreo Regular Nacional, en el mes t .

$CT_{SARI}(t)$ = Carga Transportada



CARGA TRANSPORTADA EN SERVICIO AÉREO REGULAR

Miles de toneladas de carga transportada
en Servicio Aéreo Regular
(enero 1992 - septiembre 2021)





PROPUESTA

Los indicadores propuestos cumplen con los requisitos para ser considerados como Indicadores clave:

- Son indispensables para el diseño, seguimiento y evaluación de políticas públicas de alcance nacional.
- Se elaboran con rigor conceptual y metodológico, en congruencia con las mejores prácticas estadísticas nacionales e internacionales y con información de calidad.
- Se producen periódicamente y cuentan con un calendario de actualización.
- Corresponden al tema de economía, como consigna la Ley para los Subsistemas Nacionales de Información.
- Se elaboran a partir de la información básica de los registros administrativos con los que cuenta la Agencia Federal de Aviación Civil.



PROPUESTA

Se somete a consideración del Comité Ejecutivo del SNIE la aprobación de los Indicadores clave:

- **Pasajeros transportados en servicio aéreo regular**
- **Carga transportada en servicio aéreo regular**

para ser presentados ante la Junta de Gobierno del INEGI.

¡GRACIAS!



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



AFAC
AGENCIA FEDERAL
DE AVIACIÓN CIVIL

