



AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

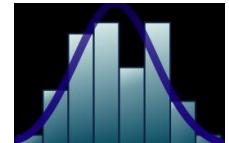
“INDICADORES CLAVE DE
TRANSPORTE FERROVIARIO”

OCTUBRE 2017

¿Qué es la ARTF?

La ARTF, fue creada mediante Decreto publicado en el DOF el 18/ago/16, como un órgano desconcentrado de la SCT cuyos objetivos principales son:

- ❑ **Regular, promover, vigilar y verificar** la construcción, operación, mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la prestación del servicio público de transporte ferroviario y de sus servicios auxiliares.
- ❑ **Garantizar la interconexión** en las vías férreas cuando sean vías generales de comunicación.
- ❑ **Sancionar** las conductas que contravengan las disposiciones jurídicas aplicables.
- ❑ Coordinar el **Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios**.

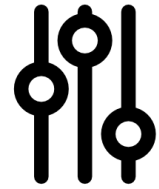


La ARTF es la instancia creada para resolver controversias, mejorar la conectividad y procurar la seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.

Atribuciones en Materia Estadística

Las atribuciones conferidas a la ARTF para **recabar mayor información del sector**, hacen posible la generación de **más y mejores estadísticas ferroviarias**.

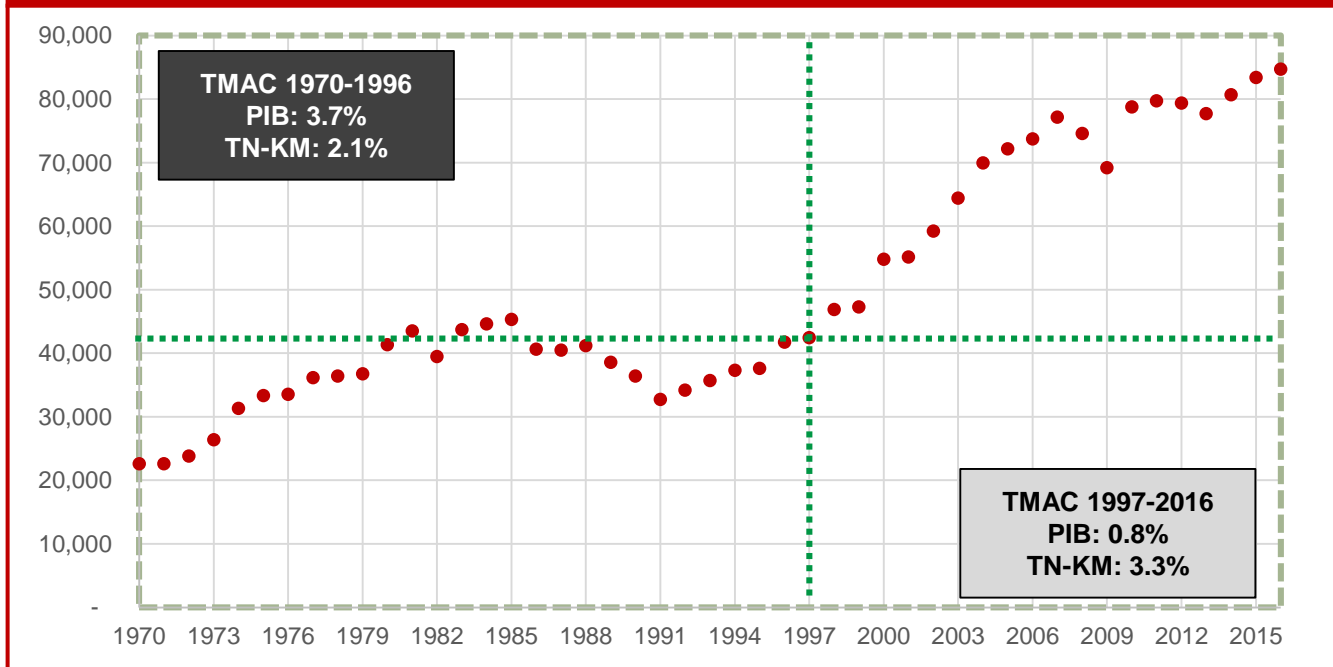
- ❑ Elaborar, registrar y publicar la estadística de los indicadores de los servicios ferroviarios
- ❑ Integrar y administrar el Registro Ferroviario Mexicano.
- ❑ Realizar estudios e investigaciones, así como emitir recomendaciones.
- ❑ Integrar y desarrollar productos estadísticos y herramientas para el manejo de información que apoyen la planeación del Sector.
- ❑ Dar a conocer información estadística disponible en materia de seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.



Importancia del Ferrocarril en la Economía

La actividad del sector ferroviario se correlaciona de manera positiva con la dinámica económica nacional. A partir del modelo de concesiones, el crecimiento promedio del sector ha superado ampliamente al de la economía.

PIB (MDP) vs Movimiento de Carga (mill. ton-km), 1970–2016



Fuente: INEGI, Banco de Información Económica.
s: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 1999 y 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016

Objetivos e Importancia de los IC

La generación de información estadística de carga y pasajeros del transporte ferroviario, constituye la base fundamental para **conocer cómo este modo de transporte contribuye al desarrollo de la actividad económica, social y política del país.**

Importancia del IC de Carga

- ❑ Medir la **evolución** del transporte de mercancías por ferrocarril, así como la **participación de este modo de transporte** respecto al total de la carga terrestre.
- ❑ Coadyuvar al desarrollo sustentable, **mejorando la movilidad de las mercancías** en el país.
- ❑ **Sustentar** el desarrollo de las **políticas públicas** del sector ferroviario.

Importancia del IC de Pasajeros

- ❑ Analizar y evaluar la **evolución del movimiento de personas** por ferrocarril.
- ❑ Fomentar el **desarrollo del transporte masivo** por ferrocarril que genere traslados más rápidos y seguros.
- ❑ Impulsar al ferrocarril como **transporte sustentable** por la baja emisión de contaminantes.

Características Generales de los IC



La estadística de la carga y pasajeros transportados por ferrocarril es un proyecto que genera información anual, relativa al volumen de mercancías y el número de personas transportadas.

IC Carga:

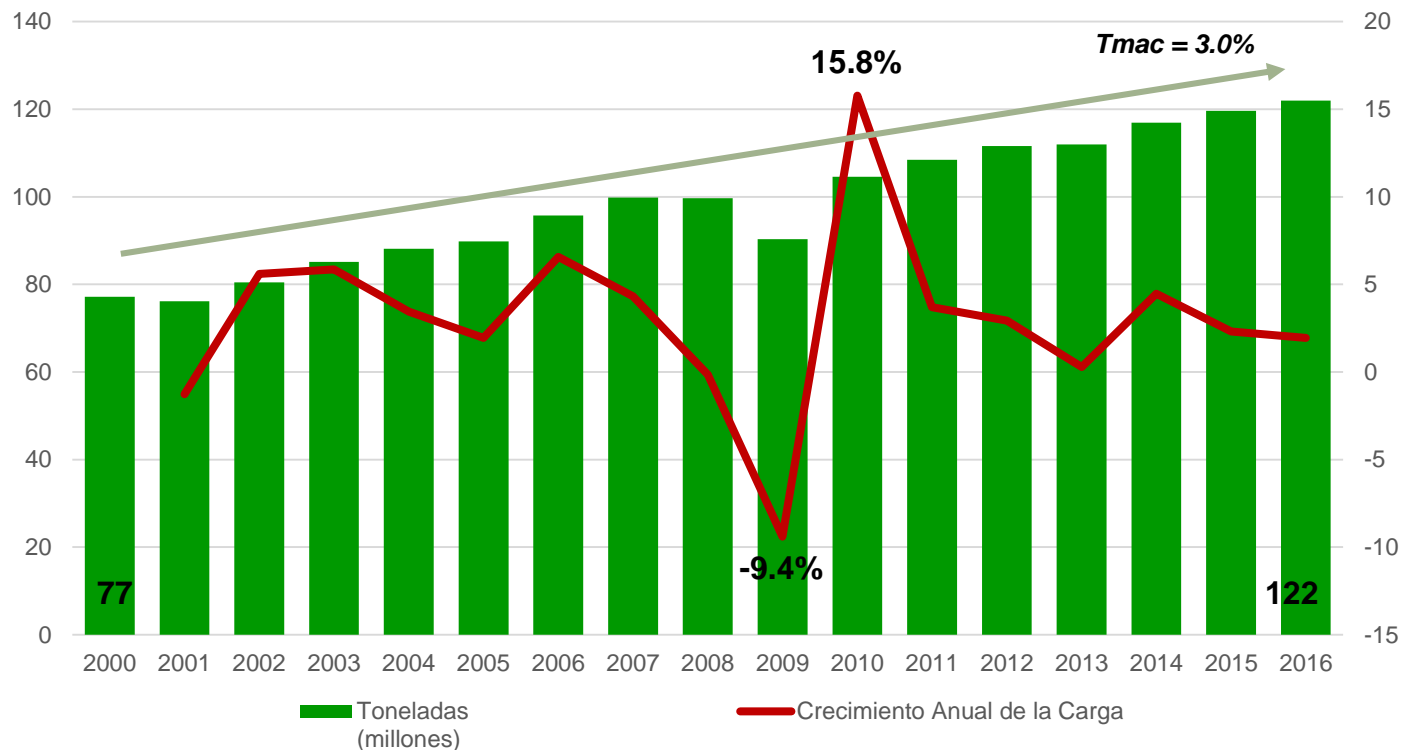
- Bienes, productos y mercancías transportadas por los concesionarios y asignatarios.
- Unidad de medición: Toneladas
- Periodicidad: Anual
- Temporalidad: 2000 - 2016
- Sitio de consulta:
<https://www.gob.mx/artf>

IC Pasajeros:

- Personas que viajan en tren de un punto a otro, amparada con boleto.
- Unidad de medición: Pasajeros
- Periodicidad: Anual
- Temporalidad: 2000 - 2016
- Sitio de consulta:
<https://www.gob.mx/artf>

Evolución del IC de Transporte de Carga

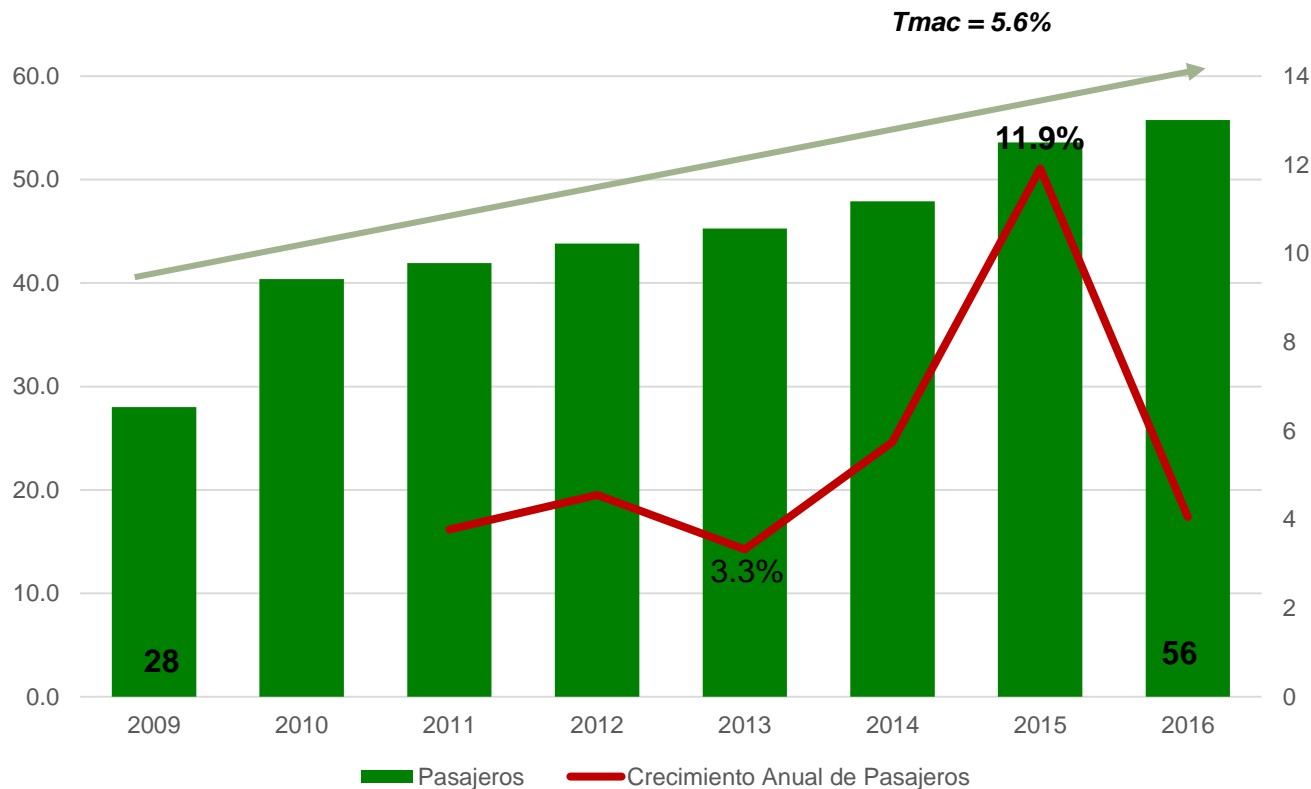
Evolución de la Carga Transportada en el SFM 2000 - 2016 (Millones de toneladas por año)



Fuentes: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 1999 y 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016

Evolución del IC de Transporte de Pasajeros

Evolución de los Pasajeros Transportados en el SFM 2009 – 2016 (Millones de pasajeros por año)



Fuentes: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016



ARTF

AGENCIA REGULADORA DEL
TRANSPORTE FERROVIARIO