



# AGENCIA REGULADORA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO

---

“INDICADORES CLAVE DE  
TRANSPORTE FERROVIARIO”

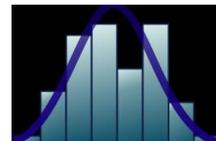
**OCTUBRE 2017**

# ¿Qué es la ARTF?

---

La ARTF, fue creada mediante Decreto publicado en el DOF el 18/ago/16, como un órgano desconcentrado de la SCT cuyos objetivos principales son:

- ❑ **Regular, promover, vigilar y verificar** la construcción, operación, mantenimiento de la infraestructura ferroviaria y la prestación del servicio público de transporte ferroviario y de sus servicios auxiliares.
- ❑ **Garantizar la interconexión** en las vías férreas cuando sean vías generales de comunicación.
- ❑ **Sancionar** las conductas que contravengan las disposiciones jurídicas aplicables.
- ❑ Coordinar el **Fondo Nacional de Seguridad para Cruces Viales Ferroviarios**.



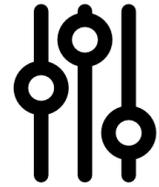
La ARTF es la instancia creada para resolver controversias, mejorar la conectividad y procurar la seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.

# Atribuciones en Materia Estadística

---

Las atribuciones conferidas a la ARTF para **recabar mayor información del sector**, hacen posible la generación de **más y mejores estadísticas ferroviarias**.

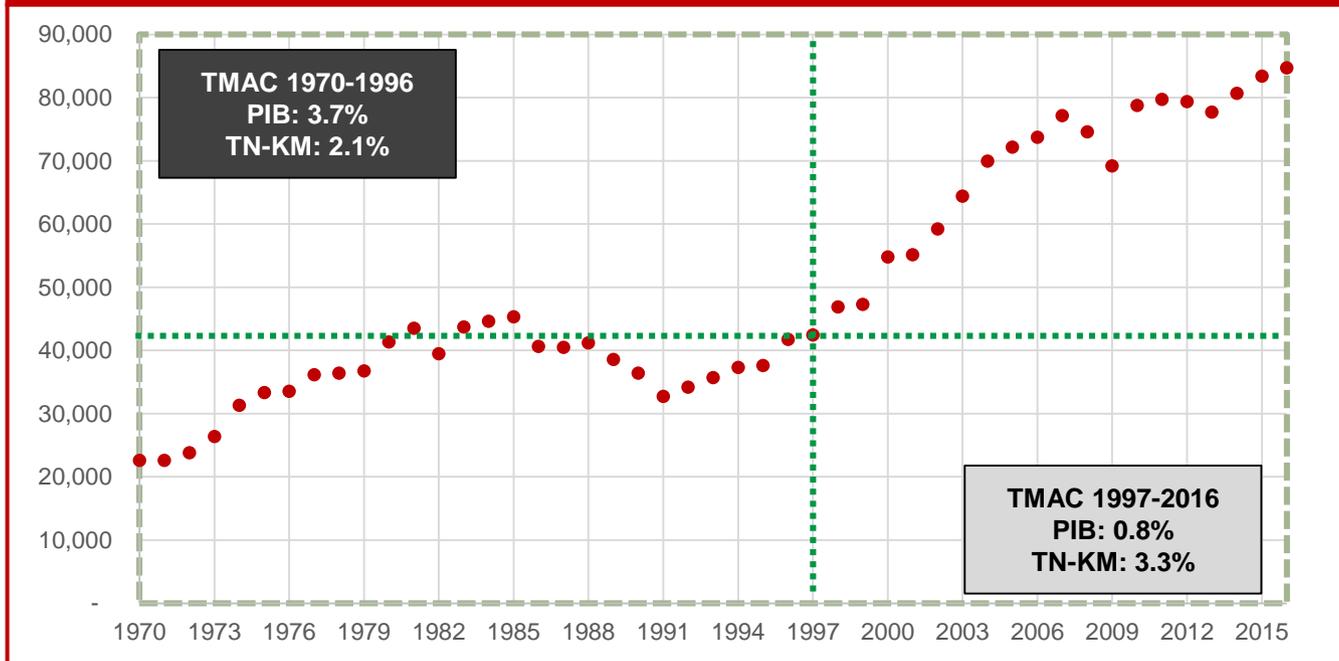
- ❑ Elaborar, registrar y publicar la estadística de los indicadores de los servicios ferroviarios
- ❑ Integrar y administrar el Registro Ferroviario Mexicano.
- ❑ Realizar estudios e investigaciones, así como emitir recomendaciones.
- ❑ Integrar y desarrollar productos estadísticos y herramientas para el manejo de información que apoyen la planeación del Sector.
- ❑ Dar a conocer información estadística disponible en materia de seguridad en el Sistema Ferroviario Mexicano.



# Importancia del Ferrocarril en la Economía

La actividad del sector ferroviario se correlaciona de manera positiva con la dinámica económica nacional. A partir del modelo de concesiones, el crecimiento promedio del sector ha superado ampliamente al de la economía.

## PIB (MDP) vs Movimiento de Carga (mill. ton-km), 1970–2016



Fuente: INEGI, Banco de Información Económica.  
s: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 1999 y 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.  
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016

# Objetivos e Importancia de los IC

---

La generación de información estadística de carga y pasajeros del transporte ferroviario, constituye la base fundamental para **conocer cómo este modo de transporte contribuye al desarrollo de la actividad económica, social y política del país.**

## Importancia del IC de Carga

- ❑ Medir la **evolución** del transporte de mercancías por ferrocarril, así como la **participación de este modo de transporte** respecto al total de la carga terrestre.
- ❑ Coadyuvar al desarrollo sustentable, **mejorando la movilidad de las mercancías** en el país.
- ❑ **Sustentar** el desarrollo de las **políticas públicas** del sector ferroviario.

## Importancia del IC de Pasajeros

- ❑ Analizar y evaluar la **evolución del movimiento de personas** por ferrocarril.
- ❑ Fomentar el **desarrollo del transporte masivo** por ferrocarril que genere traslados más rápidos y seguros.
- ❑ Impulsar al ferrocarril como **transporte sustentable** por la baja emisión de contaminantes.

# Características Generales de los IC

---



La estadística de la carga y pasajeros transportados por ferrocarril es un proyecto que genera información anual, relativa al volumen de mercancías y el número de personas transportadas.

## IC Carga:

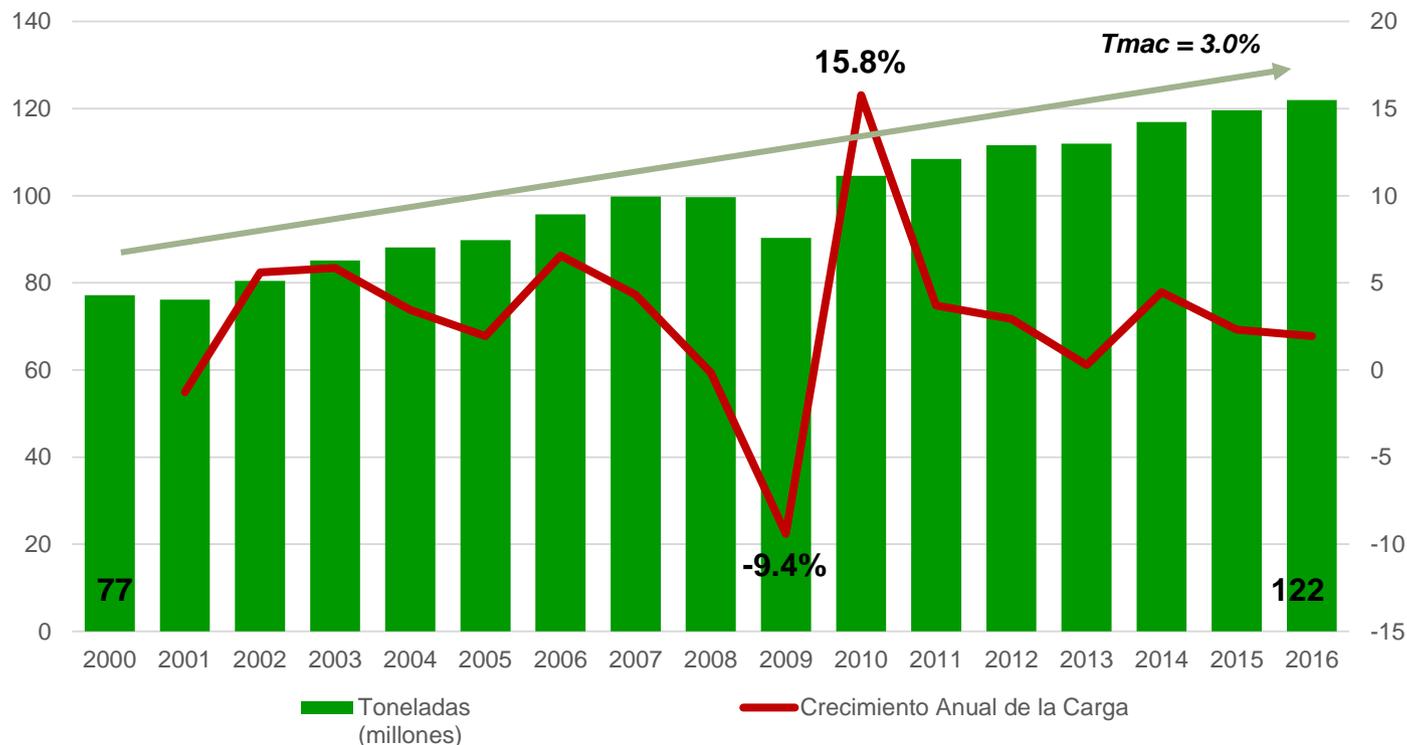
- Bienes, productos y mercancías transportadas por los concesionarios y asignatarios.
- Unidad de medición: Toneladas
- Periodicidad: Anual
- Temporalidad: 2000 - 2016
- Sitio de consulta:  
<https://www.gob.mx/artf>

## IC Pasajeros:

- Personas que viajan en tren de un punto a otro, amparada con boleto.
- Unidad de medición: Pasajeros
- Periodicidad: Anual
- Temporalidad: 2000 - 2016
- Sitio de consulta:  
<https://www.gob.mx/artf>

# Evolución del IC de Transporte de Carga

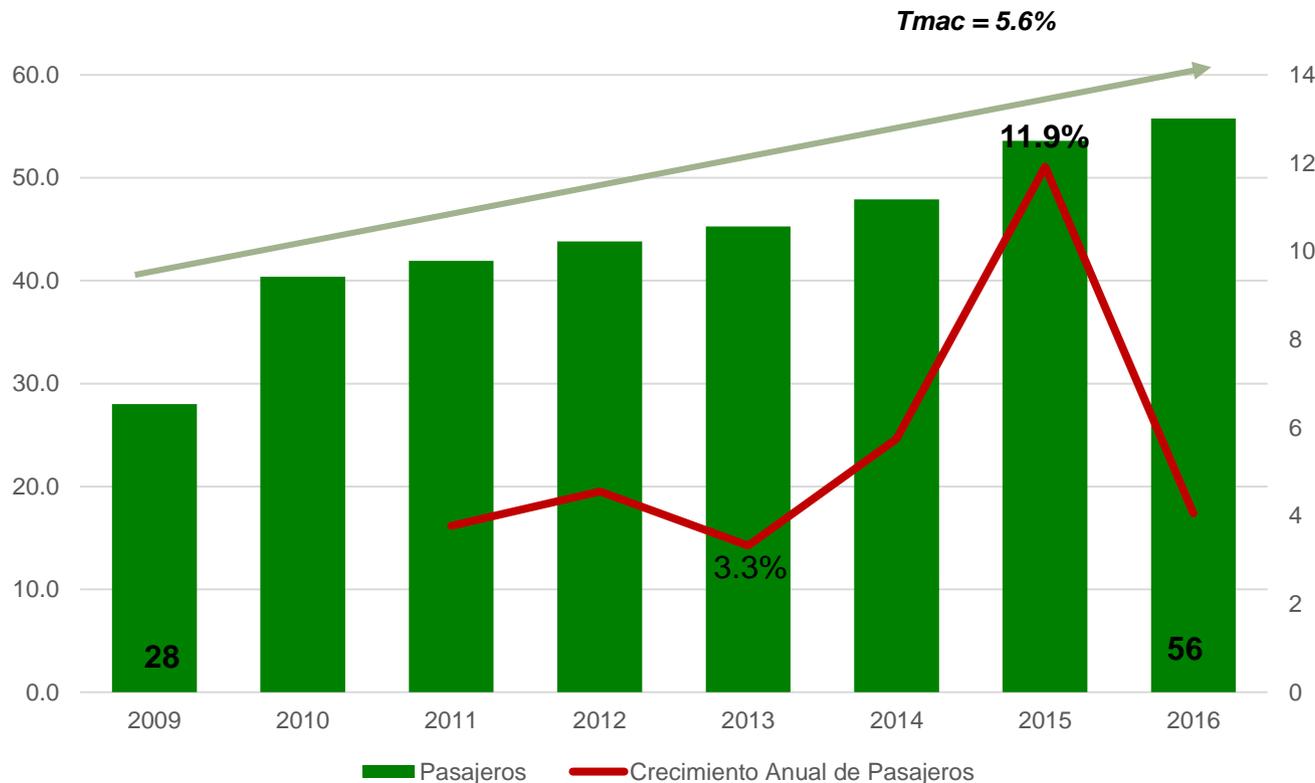
## Evolución de la Carga Transportada en el SFM 2000 - 2016 (Millones de toneladas por año)



Fuentes: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 1999 y 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.  
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016

# Evolución del IC de Transporte de Pasajeros

## Evolución de los Pasajeros Transportados en el SFM 2009 – 2016 (Millones de pasajeros por año)



Fuentes: SCT, Anuario Estadístico Ferroviario 2015. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.  
ARTF, Anuario Estadístico Ferroviario 2016



ARTF

AGENCIA REGULADORA DEL  
TRANSPORTE FERROVIARIO