

Subsistema Nacional de Información Económica

Comité Técnico Especializado de Información Económica y Operativa del Sector Transportes

Programa de Trabajo 2021-2024

Noviembre de 2021

Índice

I.- Presentación.....	3
II.- Antecedentes	4
IV. Diagnóstico del estado que guarda la información estadística y/o geográfica sobre la temática que atiende el CTE	5
V.- Identificación de proyectos y/o actividades a desarrollar por el CTE-IEOST	7
VI.- Alineación de las Actividades del Programa de Trabajo.	9
Anexo 1 Publicaciones de productos estadísticos.....	10

I.- Presentación.

El este documento se presenta el Programa de Trabajo del *Comité Técnico Especializado de Información Económica y Operativa del Sector Transportes* para el periodo 2021-2024, en concordancia con el marco del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNI-EG) y del Subsistema Nacional de Información Económica, así como con el Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024.

En los primeros dos apartados se hace una breve revisión de los antecedentes del Comité y del estado que guarda la información estadística del sector, enseguida se presentan los proyecto y actividades

Los trabajos de este Comité se orientan a la mejora de los procesos de generación de la información estadística a fin de proporcionar información relevante, oportuna y suficiente del sector transporte.

El Programa de Trabajo está alineado con los objetivos del Programa Estratégico del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, en específico los objetivos OE2 Desarrollar las capacidades para el ecosistema de datos, OE3 Asegurar la pertenencia y oportunidad de la información y OE4 Producir información veraz, precisa, confiable, coherente y comparable.

II.- Antecedentes

El Comité Técnico Especializado de Información Económica y Operativa del Sector Transportes se instaló el 4 de julio de 2011.

El Comité es presidido por la Subsecretaría de Transporte y está integrado por los vocales de las siguientes unidades administrativas de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte: Dirección General de Autotransporte Federal, Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte, Dirección General de Planeación, Unidad de Tecnología de la Información y Comunicaciones, Instituto Mexicano del Transporte, Agencia Federal de Aviación Civil, Agencia Reguladora de Transporte Ferroviario; así como por representantes de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante adscrita a la Secretaría de Marina y del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática; la Secretaría Técnica está a cargo de la Dirección General de Estadísticas Económicas del INEGI.

La información estadística de este Comité está referida al transporte en las vías generales de comunicación, específicamente: el transporte aéreo, ferroviario, marítimo y el autotransporte federal.

Los principales objetivos del Comité son:

- Establecer las bases metodológicas para la integración de las fuentes de información económica y operativa del sector transportes.
- Coordinar y supervisar el diseño, elaboración de la estadística económica y operativa del sector transportes.
- Desarrollar herramientas tecnológicas que permitan el manejo eficiente y oportuno de datos y estadísticas económicas y operativas del sector transportes.
- Promover el uso y aprovechamiento de la estadística económica y operativa del sector transportes, en la planeación y diseño de políticas públicas.
- Funcionar como plataforma de intercambio de datos, estadísticas e indicadores entre los actores relacionados con el sector transportes, que permitan generar certidumbre en el implementación y evaluación de políticas públicas.

IV. Diagnóstico del estado que guarda la información estadística y/o geográfica sobre la temática que atiende el CTE

La información estadística del sector transporte proviene de dos principales generadores: el INEGI, por medio de los Censos Económicos y las encuestas de establecimientos, en particular la Encuesta de Transporte, y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes que genera estadísticas de transporte aéreo, ferroviario, marítimo y del autotransporte federal a partir de los registros administrativos de las diversas actividades bajo su responsabilidad.

La pertinencia, cobertura y oportunidad de la información es, en términos generales, adecuada. En la página de Internet de la SICT están publicados 17 productos estadísticos que abarcan el transporte aéreo, ferroviario y de autotransporte federal; y 4 productos a cargo de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, se localizan ahora en sitio de internet de la SEMAR. Estos productos se publican de manera periódica.

La información estadística del sector está además disponible en diversas publicaciones como: Anuario Estadístico de la SICT, Estadística Básica del Autotransporte Federal, Medicina preventiva en cifras, Aviación Mexicana en Cifras y el Pulso del Sistema Ferroviario Mexicano, entre otras.(Anexo 1)

Las actividades del Comité se enfocan principalmente a la mejora de los procesos mediante los cuales se genera las estadísticas de registros administrativos. En este sentido, en octubre de 2017, se aprobó la inclusión en el Catálogo Nacional de Indicadores, de los Indicadores Clave: Carga Transportada por Ferrocarril y Pasajeros Transportados por Ferrocarril. En 2021, se espera obtener la aprobación del Comité Ejecutivo del Subsistema Nacional de Información Económica para incluir en el Catálogo Nacional los Indicadores Clave: Carga transportada en servicio aéreo regular y Pasajeros transportados en servicio aéreo regular

Uno de los principales retos del Comité es impulsar el diseño e implementación del indicador de carga movilizada por el autotransporte federal, con base en los registros

administrativos de este modo de transporte. En respuesta a esta necesidad, la Dirección General de Autotransporte Federal trabaja con el Servicio de Administración Tributaria en la explotación de la información que contendrá el documento denominado Complemento Carta Porte que deberá ser emitido por quienes transporten carga en las carreteras federales a partir de 2022 y que permitirá contar con información del movimiento de carga, así como con otros indicadores como productos transportados, su origen y destino

Por otra parte, y como parte de las acciones de mejora de la información estadística, en 2019 se inició la aplicación de la Herramienta de Evaluación de la Calidad de los Registro Administrativos del transporte ferroviario, aéreo y del autotransporte federal. A la fecha se han llevado a cabo tres evaluaciones y se ha dado seguimiento a la instrumentación de las recomendaciones. Se prevé para el último trimestre de 2021 concluir con la primera evaluación e iniciar con la aplicación de las recomendaciones.

V.- Identificación de proyectos y/o actividades a desarrollar por el CTE-IEOST

Durante la 14ª Reunión Plenaria del CTE-IEOST que se llevó a cabo el 22 de septiembre de 2020 vía remota, se aprobó la propuesta de temas y actividades a desarrollar durante el periodo 2020-2021 y se planeó la extensión al año 2024. A continuación, se enlistan las actividades que llevará a cabo el Comité:

1. Elaborar y aprobar el Programa de Trabajo 2021-2024 del CTE de Información Económica y Operativa del Sector Transportes
Responsable: Integrantes del Comité

2. Implementar la Herramienta para la Evaluación de la Calidad de Registros Administrativos (HECRA)
Responsable: Integrantes del Comité

3. Elaborar nuevos Indicadores Clave del Sector Transportes

a. Factor de ocupación pasajeros en servicio regular.

Objetivo: Contar con un indicador que contribuya con información mensual acumulada sobre la medición y rentabilidad de la oferta de asientos disponibles de una aerolínea.

Alcance: El proceso de cálculo está apegado a las directrices que marca la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y es un indicador comparable a nivel internacional en el sector aéreo.

Responsable. Agencia Federal de Aviación Civil

b. Toneladas y toneladas-kilómetro de comercio exterior e interior.

Objetivo: Generar un indicador que permita desglosar el tráfico de carga por ferrocarril en tres rubros: comercio de importación, comercio de exportación y comercio interior.

Alcance: Se plantea generar la metodología de cálculo del indicador, posteriormente obtener la aprobación por parte de INEGI y comenzar con su

publicación anual, al igual que los dos indicadores clave que se tienen actualmente.

Responsable. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

4. Generar información estadística del autotransporte federal a partir de los registros administrativos del complemento Carta Porte emitido por los permisionarios, en coordinación con el SAT

- a. La SHCP publicó en el DOF, el 18 de noviembre de 2020, la TERCERA Resolución de Modificaciones a la Resolución Miscelánea Fiscal para 2020, donde en la regla 2.7.1.9. se incorpora la obligatoriedad del complemento de carta de porte al CFDI.

Alcance: Una vez que se obtenga la información de los Comprobantes Fiscales Digitales por Internet (CFDI) de los permisionarios de carga se podrían construir otros indicadores, por ejemplo: toneladas promedio por tipo de carga, por estado de origen y por embarque, flete por toneladas kilómetros, flujos de origen- destino, etcétera.

Responsable. Dirección General de Autotransporte Federal

5. Concluir con la aprobación de los indicadores clave de transporte de pasajeros y carga de los sectores aéreo y marítimo.
 - a. Autorización y presentación de los indicadores clave del sector marítimo y aéreo al Comité Ejecutivo: transporte de carga y pasajeros

VI.- Alineación de las Actividades del Programa de Trabajo.

Nombre del proyecto y/o actividad	PESNIEG: Objetivo Estratégico	PESNIEG: Acción General	PNEG: Proyecto	PNEG: Actividad General	Nombre de la actividad	Descripción	Responsable(s)	Entregable(s) o producto(s) esperado(s)	2021	2022	2023	2024
Fortalecer la coordinación del SNIEG	1	1.1	1.1.1	1.1.1.1	Elaborar y aprobar el Programa de Trabajo 2021-2024 del CTE de Información Económica y Operativa del Sector Transportes	En conjunto con los integrantes del Comité Técnico Especializado, elaborar el Programa de Trabajo con las actividades que se ejecutarán para el periodo 2021-2024.	Subsecretaría de Transporte, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Registro de actividades en los sitios colaborativos	X			
Desarrollar capacidades técnicas y tecnológicas de las Unidades del Estado para la producción y el uso de la información estadística y geográfica	2	2.1	2.1.1	2.1.1.2	Implementar la Herramienta para la Evaluación de la Calidad de Registros Administrativos (HECRA)	A fin de identificar mejoras en la captación y elaboración de estadísticas, las unidades administrativas que integran la Subsecretaría de Transporte, los órganos desconcentrados (AFAC y ARTF) y la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante adscrita a la Secretaría de Marina, tomarán el taller de la Herramienta para la Evaluación de la Calidad de Registros Administrativos.	Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)	Informe de avances de la aplicación de la HECRA	X	X	X	X
Incluir programas de información estadística y geográfica en el PAEG que sean empleados para producir Indicadores Clave e Información de Interés Nacional.	3	3.2	3.2.1	3.2.1.2	Elaborar nuevos Indicadores Clave del Sector Transportes	Se elaborarán los documentos soporte para proponer indicadores claves del sector aéreo y ferroviario.	Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) y la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF), Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	La documentación soporte de la propuesta presentada.		X	X	
Incluir programas de información estadística y geográfica en el PAEG que sean empleados para producir Indicadores Clave e Información de Interés Nacional.	3	3.2	3.2.1	3.2.1.2	Generar información estadística del autotransporte federal a partir de los registros administrativos del complemento Carta Porte emitido por los permisionarios, en coordinación con el SAT	Con los registros administrativos del complemento Carta Porte se podrá analizar el transporte de carga por autotransporte federal, lo que permitirá generar nuevos indicadores.	Dirección General de Autotransporte Federal, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.	Reporte de los resultados del análisis del complemento de la Carta Porte	X	X	X	X
Actualizar los Indicadores Clave.	4	4.3	4.3.2	4.3.2.1	Concluir con la aprobación de los indicadores clave de transporte de pasajeros y carga de los sectores aéreo y marítimo	Enviar al Comité Ejecutivo del SNIE los formatos de propuesta de los siguientes indicadores clave para su aprobación: -Pasajeros transportados en servicio aéreo regular y Carga transportada en servicio aéreo regular. -Transporte marítimo de pasajeros y transporte marítimo de carga.	Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPMM), Secretaría de Marina	Acuerdo de la Junta de Gobierno del por el que aprueba la propuesta de IC.	X	X		

Anexo 1 Publicaciones de productos estadísticos

Dirección General de Autotransporte Federal

Productos	Periodicidad	Contenido
Estadística Básica del Autotransporte Federal	Anual	<ul style="list-style-type: none"> • Carga, Pasaje, Turismo, Transfer, Paquetería y mensajería, Grúas de arrastre y salvamento • Terminales de pasajeros, unidades de verificación, centros de capacitación • Procesos: licencias permisos, conductores capacitados • Supervisión: inspecciones y verificaciones • Parque vehicular • Permisos: carga y pasajeros • Ingresos captados: derechos, productos y aprovechamientos

Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte

Productos	Periodicidad	Contenido
Medicina Preventiva en Cifras	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> • Exámenes Psicofísicos Integrales • Exámenes Médicos en Operación • Exámenes Toxicológicos

Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario

Productos	Periodicidad	Contenido
Anuario Estadístico	Anual	<ul style="list-style-type: none"> • Estadística de Indicadores Ferroviarios • Equipo y personal ferroviario • Carga Ferroviaria (por concesionario y asignatario). • Carga ferroviaria de comercio exterior. • Transporte de pasajeros (suburbano y otras modalidades), sus licencias y capacitación.
Reporte de Seguridad	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> • Seguridad Operativa: Siniestros. • Seguridad Pública: Robo y Vandalismo.
Sistema Nacional de Indicadores Ferroviarios	Anual	<ul style="list-style-type: none"> • Indicadores de los servicios ferroviarios
SFM Pulso	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> • Información del volumen de carga (comercio interior / comercio exterior) y pasajeros (interurbano / suburbano) acumulados

Agencia Federal de Aviación Civil

Productos	Periodicidad	Contenido
Estadística Operativa de Aeropuertos	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Operaciones atendidas Pasajeros atendidos Carga manejada
Resumen operacional por aerolínea	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Vuelos, pasajeros, carga por aerolínea (servicio regular y de fletamento)
Estadística Operacional por Origen-Destino	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Vuelos, pasajeros, carga, origen-destino, top 10 de rutas (servicio regular y de fletamento)
Boletín de estadística operacional	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Pasajeros, carga, índices varios, países, destinos (servicio regular)
Boletín de Estadística Operacional por País	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Vuelos, pasajeros, factor de ocupación, participación de aerolíneas desglosado por país atendido (servicio regular de pasajeros)
Estadística de Flota	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> Equipo de Vuelo (Modelo y Antigüedad), Operaciones, Tiempo de Vuelo y Distancia Recorrida (servicio regular nacional)
Aviación Mexicana en Cifras	Anual	<ul style="list-style-type: none"> Pasajeros, Carga, Aeropuertos, Equipo Matriculado, Convenios, Escuelas, Talleres, Personal (servicio regular y de fletamento)
Demoras/ Índice de Puntualidad	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> Operaciones con Demora – Imputables y No Imputables a la Aerolínea (servicio regular)
Cancelaciones/ Índice de Operación	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> Operaciones Canceladas – Imputables y No Imputables a la Aerolínea (servicio regular)
Indicadores de la Aviación Mexicana	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Registro de información completa de la AFAC (participa toda la AFAC en proveer los datos)
Indicadores de Transporte Aéreo	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> Pasajeros, Carga, Factor de Ocupación (servicio regular y de fletamento)

Dirección General de Puertos. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Productos	Periodicidad	Contenido
Anuario estadístico	Anual	<ul style="list-style-type: none"> • Carga, buques, contenedores • Pasajeros y origen-destino
Informe trimestral de rendimientos	Trimestral	<ul style="list-style-type: none"> • Toneladas, contenedores y vehículos por hora
Informe estadístico mensual	Mensual	<ul style="list-style-type: none"> • Carga, buques, contenedores • Pasajeros (cruceros, transbordadores y movimiento costero)
Informe semanal de cruceros y pasajeros	Semanal	<ul style="list-style-type: none"> • Arribos y pasajeros por puerto