

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

**SUBSISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN ECONÓMICA**

**Año: 2021**

**Periodo: ENERO-DICIEMBRE**

**Secretario(a) Técnico(a) responsable de integrar el informe:  
ENRIQUE MUÑOZ GONCEN**

**1.- Descripción del avance en los Proyectos/Actividades del CTE incluidas en su respectivo Programa de Trabajo.**

Proyecto/Actividad	Alineación programática		Vinculación PAEG 2021	Avance programado en el año (100% como referencia)	Avance en el periodo reportado (%)	Descripción del avance y resultados obtenidos
	PESNIEG (AG)	PNEG (Proyecto)				
Revisión, análisis y/o elaboración de propuesta de declaratoria de IIN al Sistema Ferroviario Nacional.	4.3	4.3.1.1		100	80	Se realizaron mesas de trabajo virtuales sostenidas con el INEGI, la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, ARTF y el Instituto Mexicano del Transporte, IMT, para definir y acompañar el proceso conforme a las reglas establecidas en el SNIEG, así como las tareas para certificar que se cumple con ser información para generar políticas públicas, generarse periódicamente, contar con principios y rigor científicos, avalado por la coparticipación del Centro Geo (CONACYT). Es menester apuntar el acompañamiento del proceso por parte de la Dirección General de Desarrollo

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

					<p>Ferroviario y Multimodal, mediante la Dirección General Adjunta de Transporte Multimodal y Logística. Se solicitó la asesoría y participación del grupo de gestión y desarrollo de la RNC (INEGI-Unidad de Sistemas de Información Geoespacial, USIG_IMT) para estructurar los procesos de actualización de la información, con énfasis en la seguridad de los usuarios y aspectos de la geometría de la red férrea.</p> <p>En respaldo al proceso de declaratoria como IIN, la ARTF tiene una base de datos preliminar de 10,985 cruces a nivel, todos ellos georeferenciados; además de la identificación de 46 ramales que están siendo revisados para conocer el estatus jurídico que presentan.</p> <p>El indicador clave propuesto, debidamente terminado, se refiere a determinar la accesibilidad geográfica de la población rural de México, mediante el análisis espacial de su ubicación y el cálculo del tiempo de traslado a otras localidades para la provisión de bienes y servicios.</p> <p>Esta propuesta surge del proyecto realizado al alimón entre el IMT, el Consejo Nacional de Población (CONAPO) y el Centro Geo (CONACYT) por el interés común de estudiar los procesos espaciales relacionados con el transporte, la distribución de la población y el ordenamiento territorial.</p>
--	--	--	--	--	--

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

						El indicador clave se construye con base en el análisis socio-demográfico aportado por el CONAPO/Centro Geo y el conocimiento preciso del INEGI/IMT en dos vertientes; por un lado, sobre la distribución geográfica de la infraestructura vial en el territorio nacional, mediante la Red Nacional de Caminos 2020, y su papel en la articulación del territorio y; por otra parte, del dominio en la aplicación del método para el cálculo de tiempos de recorrido, desarrollado por la Centro Geo/USIG_IMT.
Análisis, revisión y elaboración de propuestas de indicadores clave.	4.3	4.3.2.1		100	70	La ARTF ofrece colaborar para integrar un registro georreferenciado de los cruces ferroviarios en todo el país, así como proporcionar información de los ramales en desuso, para su integración a la Red Nacional de Infraestructura del Transporte. Por las condiciones impuestas por la pandemia, se ralentizó el cumplimiento de las actividades, las cuales, serán retomadas durante el siguiente ejercicio.
Elaboración de propuestas de Normatividad Técnica.	1.2	1.2.1.1		100	10	En sesión del Comité la Dirección General Adjunta de la Coordinación de los Subsistemas nacionales de información, del SNIEG, expuso de manera sucinta la conceptualización, organización y alcances del SNIEG, destacando la conformación de los Comités Técnicos Especializados, con énfasis a los 11 que conforman el

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

						<p>Subsistema Nacional de Información Económica; asimismo, el marco regulatorio que los rige y las Normas técnicas aprobadas a la fecha. Se reiteró la petición a todas las unidades administrativas participantes de la Subsecretaría de Infraestructura de la SCT para coadyuvar en su ámbito de competencia en la consecución de los objetivos y metas. Se enfatizó en la obligación normativa que mandata a la SCT y al INEGI el cumplimiento del compromiso.</p>
Actualización de la Red Nacional de Caminos.	4.3	4.3.1.1	SNIE-SCT-282	100	100	<p>Las coordinaciones estatales del INEGI realizaron el modelado de los elementos que integran la Red Nacional de Caminos (RNC) en sus entidades correspondientes; por su parte las direcciones regionales realizaron la validación consiguiente; mientras que Oficinas Centrales del INEGI integraron y certificaron la versión 2021 de la RNC, que fue validada, aprobada y liberada por el Instituto Mexicano del Transporte (IMT) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).</p> <p>Con el respaldo de los Centros SCT y Direcciones Generales de la Subsecretaría de Infraestructura para acopiar e integrar la información similar correspondiente a las infraestructuras de los gobiernos estatal y municipal de sus respectivas entidades federativas.</p> <p>El resultado final se sintetiza en las</p>

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

					<p>siguientes cifras:</p> <p>175,526 km carreteras pavimentadas</p> <p>50,743 km-Carreteras federales</p> <p>102,715 km-Carreteras estatales</p> <p>22,067 km-Otros (municipales, particulares)</p> <p>10,845 km-Carreteras de cuota</p> <p>1,298 Plazas de cobro</p> <p>80,301 km vialidades urbanas e infraestructura de enlace</p> <p>529,358 km caminos NO pavimentados</p> <p>21,936 km de Veredas</p> <p>Longitud total de la RNC: 817,966 km</p> <p>Significa un incremento de 4,701 km respecto a la versión de la RNC2020; de éstos, 746 km son carreteras pavimentadas y 2,013 km son caminos rurales.</p> <p>La mayor longitud de carreteras y caminos, por entidad federativa, corresponde en orden decreciente a: Chihuahua, Sonora, Veracruz, Jalisco, Chiapas, Oaxaca, Durango, Michoacán, Tamaulipas y Guerrero.</p> <p>Las entidades federativas con mayor incremento respecto a 2020 son: Chihuahua, Sonora, Baja California, Puebla, Baja California Sur, Chiapas, Hidalgo y Oaxaca.</p>
--	--	--	--	--	---

# COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR TRANSPORTES

## Informe de Actividades

### 2.- El CTE reportó las siguientes actividades no programadas.

No.	Proyecto/Actividad	Descripción	Resultados obtenidos
1	Reunión de trabajo IIN-SFN_ARTF	El 16 de agosto de 2021 se llevó a cabo una reunión de trabajo conjunta para revisar acciones realizadas para declarar como Información de Interés Nacional al Sistema Ferroviario Nacional.	Solicitar a la Dirección General de Integración de Información Geoespacial del INEGI el apoyo necesario para que se replique la asesoría dada para declaratoria como Información de Interés Nacional a la Red Nacional de Caminos, para que la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario logre integrar su diccionario y modelo de datos y, lo que hiciera falta para completar la documentación que se requiere para la declaratoria.

# COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR TRANSPORTES

## Informe de Actividades

### 3.- Fechas de reuniones del CTE, principales asuntos abordados y documentación disponible.

Fecha de la reunión	Clave asignada	Principales asuntos abordados	Documentos disponibles			
			Agenda	Lista de asistencia	Minuta	Minuta formalizada con leyenda (Si/No)
06-MAY-21	CTEIIIST-1-2021	Presentación Ejecutiva sobre el SNIEG; Presentación y estatus del Sitio de intercambio de información del Comité; Seguimiento de acuerdos; Programa de Trabajo 2019-2024 propuesto por el grupo de trabajo; Red Nacional de Caminos (RNC) 2020. Antecedentes, desarrollo y desafíos. Propósito: Compromiso de coadyuvancia de las Unidades administrativas implicadas para la Red Nacional de Caminos 2021; Homologación de registros geoespaciales SCT+RNC para compatibilizar las estadísticas con la Red Federal de Carreteras; Red Nacional de Infraestructura del Transporte (RNIT). Propósito: Ratificar los grupos de trabajo por modo de transporte y acordar mecanismos de colaboración; Propuesta de iniciar el proceso para la declaratoria como IIN del Sistema ferroviario nacional.	SI	SI	SI	SI

COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades

**4.- El CTE no reportó Grupos de Trabajo.**

Clave asignada	Nombre	Objetivo	Resultados concretos obtenidos en el periodo
----------------	--------	----------	--



COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR  
TRANSPORTES  
Informe de Actividades



---

ENRIQUE MUÑOZ GONCEN

SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ TÉCNICO ESPECIALIZADO DE INFORMACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR TRANSPORTES

