

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE (de Información de la Infraestructura del Sector Transportes)

1.-Subsistema Nacional de Información: Subsistema (Económica)

Año: 2019 Período: enero-diciembre

Fecha de entrega: Fecha (27/01/2020)

Nombre del Secretario (a) Técnico(a) responsable de integrar el informe: ST (Enrique Muñoz Goncen)

2.-Describa los avances en los proyectos o actividades del CTE en los siguientes rubros relacionados con el desarrollo del SNIEG:

Proyectos/Actividades	Registro			Avance anual programado %	Avance realizado %	Descripción de los resultados de los proyectos o actividades realizadas	Resultados concretos obtenidos	Contribución al SNIEG
	PT	Relación con Código PAEG 2018-2019	Otro					
Propuestas de Indicadores Clave para el Subsistema:								
Propuestas, revisión y elaboración de Normatividad Técnica en el marco del Subsistema:								
Propuestas de Información de Interés Nacional para el Subsistema:								
Elaboración de diagnósticos temáticos para el Subsistema:								
Proyectos o actividades que contribuyen al desarrollo de Información básica o de Infraestructura del Subsistema:								
Elaboración del Programa de Trabajo.	X 2019-2024	1.1.3-E1-SCT-021		100%	100%	Se elaboró el programa de trabajo 2019-2024 con las aportaciones de los integrantes del CTEIIST, integrado por representantes de las UE e INEGI con lo cual se dará continuidad a las actividades del órgano colegiado.	Documento y formato para el registro de proyectos o actividades alineados al (PESNIEG) y al Programa Nacional de Estadística y Geografía (PNEG). Programa de Trabajo	Contribuye al Objetivo Estratégico 1 del PESNIEG: en cuanto a consolidar un SNIEG Coordinado, independiente, transparente y objetivo.

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE (de Información de la Infraestructura del Sector Transportes)

							2019-2024 del CTEIIST.	
Actualización de la Red Nacional de Caminos.	X 2019- 2024	4.3.3-E1- SCT-288		100%	100%	Se integró la información proporcionada por las coordinaciones estatales del INEGI y de los Centros SCT en cada entidad federativa relativa a las obras terminadas de construcción, modernización, corrección de trazo y ampliación de caminos y vialidades, donde se precisaron los elementos de infraestructura y sus características descriptivas principales. A partir de esto, se realizó el modelado vectorial de las actualizaciones correspondientes a la Red Nacional de Caminos (RNC) 2019, de igual forma se realizó la entrega de información vectorial de la RNC 2019, para	La RNC 2019 alcanza un total de poco más de 750,000 km de vialidades, significa un incremento respecto a la versión 2018 de 168,516 km; de éstos, 1,463 km son carreteras pavimentadas y 162,290 km son caminos rurales, con lo que garantiza la conectividad con las 4,553 localidades urbanas y 279,346 localidades rurales y 22,072 sitios de interés. Se participó en la medición de los Objetivos de Desarrollo Sostenible: 9.1.3. Proporción	Incide de manera transversal en prácticamente todas las actividades económicas, del Sector Primario, Secundario o Terciario. La información e indicadores que son responsabilidad de este Comité coadyuvarán en la integración del Sistema Nacional de Información Económica. Contribuye al Objetivo Estratégico 4 del PESNIEG: Producir Información veraz, precisa, confiable, coherente y comparable.

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE (de Información de la Infraestructura del Sector Transportes)

						su publicación en los sitios web institucionales de la SCT/IMT e INEGI.	de personas que habitan áreas rurales cuyo perímetro se encuentra a menos de 2 km de una carretera transitable todo el año, así como en la generación de indicadores relevantes para el desarrollo Nacional, la generación de Información de Interés Nacional, y la estandarización de productos y/o procesos.	
Red Nacional de Infraestructura del Transporte, RNIT. - Avances del proceso de acopio, integración y edición de la información nacional para la conformación de la RNIT.	X 2019- 2024			100%	100%	Se continuó con el proceso de acopio, integración y edición de la información nacional para la conformación de la RNIT.	Se incorporó la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario al "grupo de trabajo de indicadores" aportando en el período los primeros 3	Incide de manera transversal en practicamente todas las actividades economicas, del Sector Primario, Secundario o Terciario.

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE de Información de la Infraestructura del Sector Transportes

							indicadores específicos modales.	La información e indicadores que son responsabilidad de este Comité coadyuvarán en la integración del Sistema Nacional de Información Económica. Contribuye al Objetivo Estratégico 4 del PESNIEG: Producir Información veraz, precisa, confiable, coherente y comparable.
--	--	--	--	--	--	--	----------------------------------	--

3.-¿Otros proyectos o actividades realizados en el periodo y que contribuyen al Subsistema? No

En caso afirmativo, proporcione los siguientes datos:

Proyectos/Actividades	Justificación	Descripción de resultados	Resultados concretos obtenidos	Contribución al SNIEG
Haga clic y elija un elemento.				

4.-¿El CTE tuvo reuniones plenarias en el periodo? Sí

En caso afirmativo, proporcione el número de reuniones realizadas 1, así como los siguientes datos:

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE (de Información de la Infraestructura del Sector Transportes)

Fecha de la reunión	Principales asuntos abordados	Acuerdos de la reunión	Documentación anexa
27 de agosto 2019	<ul style="list-style-type: none"> Red Nacional de Caminos. Antecedentes, desarrollo y desafíos Propósito: Compromiso de coadyuvancia de las Unidades administrativas implicadas. Red Nacional de Infraestructura del Transporte (RNIT) Propósito: Conformar los grupos de trabajo por modo de transporte y acordar mecanismos de colaboración 	<ol style="list-style-type: none"> Conformar un grupo de trabajo enfocado en la elaboración del Programa de Trabajo 2019-2024 del Comité, conforme a la Guía específica para tal fin, bajo la coordinación del Secretario Técnico del INEGI, con el apoyo particular del IMT. Realizar las acciones necesarias para obtener la declaratoria como Información de Interés Nacional del Sistema Ferroviario Nacional. La ARTF se propone para incorporarse al "grupo de trabajo de indicadores" en el contexto de su aportación a la Red Nacional de Infraestructura del Transporte. Reactivar el Sitio de intercambio de información del Comité. Compartir la información detallada de los temas de capacitación que el INEGI ofrece en el marco del SNIEG. Incorporar el tema de riesgos para la infraestructura del sector transporte en el grupo de trabajo de riesgos del Comité Técnico Especializado de información Geográfica Básica. 	Minuta.

5. ¿El CTE tiene Grupos de Trabajo? Sí

En caso afirmativo, proporcione los siguientes datos, si existen más grupos agregar los renglones necesarios o bien elimine el renglón si el grupo no tuvo actividad en 2019:

Nombre del Grupo de Trabajo	Objetivo del Grupo de Trabajo	Estatus	Resultados Concretos Obtenidos
-----------------------------	-------------------------------	---------	--------------------------------

Informe Semestral del Comité Técnico Especializado:

CTE (de Información de la Infraestructura del Sector Transportes)

1. Grupo de trabajo para la elaboración del programa de trabajo 2019 – 2024.	Realizar la propuesta del Programa de trabajo 2019-2024 del CTEIST para identificar y priorizar las necesidades de información, así como las actividades a realizar para cumplir con sus objetivos y funciones.	Concluido.	Documento y formato para el registro de proyectos o actividades alineados al PESNIEG y al PNEG.
2. Grupo de trabajo de la Red Ferroviaria	Realizar el ajuste de la versión intermodal con la Red Nacional de Caminos.	Concluido.	Se concluyó la conformación de la versión intermodal.



Firma del Secretario (a) Técnico(a)