

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Compendio de Planes Estatales de Desarrollo

▪ **Planes Estatales de Desarrollo.**

Aguascalientes:

Plan Sexenal de Gobierno del Estado 2010-2016.

Eje Rector 1 Progreso Económico, Empleo y Mejores Salarios.

Estrategia 1.1 Fortalecer la plataforma logística para incrementar el crecimiento económico y competitividad del estado a nivel regional.

Objetivo 1.1.2 Mejorar las condiciones de las carreteras y vialidades interestatales para la circulación de personas y bienes, y reducir los tiempos de traslado hacia los puertos de carga: Pacífico y Golfo de México y norte y sur del país.

Baja California:

Plan Estatal de Desarrollo 2008-2013.

Eje Rector 3 Desarrollo Regional Sustentable.

Objetivo General. Incrementar la disponibilidad, cobertura y calidad de la vivienda, de servicios básicos, infraestructura y energía que permitan un desarrollo planificado de los centros de población, en un marco de armonía con el medio ambiente.

Apartado 3.4 Infraestructura y Equipamiento.

Objetivo 3.4.1 Aumentar y mejorar la infraestructura vial del Estado y de los centros de población.

Subtema 3.4.1.1 Sistema estatal carretero.

Estrategia 3.4.1.1.1 Construir y modernizar vialidades.

Estrategia 3.4.1.1.2 Llevar a cabo la rehabilitación y mantenimiento de la red carretera.

Estrategia 3.4.1.1.3 Equipar y realizar obras complementarias en la red carretera.

Baja California Sur:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2015.

Eje Rector 3 Desarrollo Económico Sustentable.

Capítulo 1 Desarrollo Económico e Inversión.

Apartado 3.1.11 Comunicaciones y Transportes.

Objetivo General. Mejorar, incrementar y modernizar la infraestructura carretera, portuaria, aérea y de comunicaciones en las diferentes regiones de la entidad.

Acción Estratégica: Modernizar, ampliar, conservar la red carretera existente en la entidad.

Campeche:

Plan Estatal de Desarrollo 2009-2015.

Eje Rector 2 Crecimiento Económico.

Objetivo. Impulsar una economía más dinámica, que se traduzca en mejores oportunidades para todas las regiones del Estado, con la responsabilidad organizada y compartida del gobierno, la iniciativa privada y los sectores sociales.

Estrategia 2.6 Infraestructura para crecer.

Meta 2.6.a) Alentar la existencia de infraestructura estratégica para el desarrollo económico.

Línea de acción. Desarrollar proyectos para la rehabilitación y expansión de la infraestructura requerida por los sectores productivos y de servicios.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Coahuila:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017 Coahuila de Zaragoza.

Eje Rector 2 Una Nueva Ruta al Desarrollo Económico.

Objetivo 2.10 Infraestructura para el desarrollo. Consolidar la infraestructura del estado para impulsar el desarrollo económico y la competitividad.

Estrategia 2.10.1 Impulsar figuras de inversión pública y privada que promuevan la construcción y desarrollo de infraestructura productiva orientada a mejorar la competitividad del estado y sus empresas, y facilitar la prestación de servicios logísticos.

Colima:

Plan Estatal de Desarrollo 2009-2015.

Eje 3 Infraestructura Conectiva, Productividad Sustentable y Progreso Económico.

Objetivo. Modernización de la Infraestructura Estatal.

Meta 114 Modernizar y Ampliar a cuatro carriles la carretera libre Armería-Crucero de Periquillos, en Armería.

Meta 115 Rehabilitar la carretera Crucero de Periquillos-Rincón de López, en Armería.

Chiapas:

Plan de Desarrollo Chiapas Solidario 2007-2012.

Eje 3 Chiapas Competitivo y Generador de Oportunidades.

Objetivo 1 Asegurar que la red estatal de caminos opere en buenas condiciones de servicio y brinde seguridad al tránsito vehicular.

Estrategia 1.1 Se fortalecerán los programas de reconstrucción y conservación de la infraestructura carretera.

Meta 1.1.1 Conservar la infraestructura carretera.

Meta 1.1.2 Reconstruir la infraestructura carretera.

Chihuahua:

Plan Estatal de Desarrollo 2010-2016.

Eje II Desarrollo regional y competitividad.

Sub eje. Comunicaciones e Infraestructura Carretera.

Objetivo 2 Incrementar la red de caminos y carreteras con que se cuenta actualmente para lograr que la comunicación sea más fácil y segura hacia las comunidades que aún no cuentan con este beneficio para su desarrollo.

Estrategia 2.2 Invertir recursos para la construcción de carreteras en coordinación con el Gobierno Federal para que se logre tener una mejor conectividad regional en al amplio territorio estatal, y otras vías de comunicación con los estados vecinos.

Distrito Federal:

Programa General de Desarrollo 2007-2012.

Eje 4 Economía competitiva e incluyente.

Estrategia 4 Como parte de una estrategia de varios niveles, de fomento del crecimiento económico, el Gobierno del Distrito Federal realizará un ambicioso programa de inversión en infraestructura pública, como impulsor del desarrollo económico que impacte en la productividad, el empleo, la atracción de inversión privada y la protección del medio ambiente. La realización de proyectos de inversión pública coadyuvará a consolidar a la Ciudad de México como un importante centro financiero y económico con atractivo turístico.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Objetivo. Incrementar sustancialmente los niveles de inversión, pública y privada, destinados al mejoramiento de los servicios y la infraestructura de la ciudad para presentar una imagen urbana renovada y de vanguardia.

Línea política. Promoveremos la generación de nuevas formas de financiamiento que garanticen los recursos necesarios para la construcción de la infraestructura que demandan amplios sectores de población.

Durango:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Capítulo 7 Durango Competitivo con Proyectos de Gran Visión.

Objetivo 7.2 Proyectos de infraestructura que fortalezcan el desarrollo y el crecimiento de Durango.

Estrategia. Identificar aquellas microrregiones que tienen mayor potencial para el establecimiento de un proyecto, en concordancia a la regionalización del Estado.

Línea de acción. Consolidar la construcción y modernización de los 6 ejes carreteros estratégicos del Estado.

Guanajuato

Plan de Gobierno 2006-2012.

Tema Estratégico V Infraestructura y servicios de clase mundial para la población.

Objetivo V.2.2 Análisis técnico-estadístico.

Estrategia V.2.2.1 Comunicaciones y Transportes.

Línea de acción V.2.2.1.b) Principales ejes carreteros que atraviesan el estado:

En sentido oriente – poniente la autopista No. 45, que comunica a las ciudades del Bajío y conecta a los tres asentamientos urbanos más importantes del estado: Celaya, Irapuato y León. Entra a Guanajuato proveniente de Querétaro y atraviesa Celaya, Salamanca e Irapuato; posteriormente se bifurca hacia Silao, Guanajuato y León, hasta salir del estado y continuar hacia Aguascalientes por un lado, y a Zamora y Guadalajara, por otro.

Guerrero:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2015.

Eje 3 Desarrollo Económico Sustentable.

Objetivo 3.2.36 Ampliar y mejorar la infraestructura de transporte de personas y bienes en el estado.

Estrategia 3.2.36.1 Impulsar un Sistema Integral de Movilidad en el estado, que incluya la construcción de nuevas carreteras y caminos de penetración, que integren eficientemente la movilidad entre las regiones y sus localidades.

Hidalgo:

Plan de Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Eje 1 Desarrollo social para el bienestar de nuestra gente.

Sub eje 1.1 Desarrollo social y comunitario.

Objetivo General 1.1.3 Mantener y acrecentar la infraestructura para garantizar la accesibilidad a servicios básicos, la sanidad y el mejoramiento de la calidad de vida.

Línea de acción 1.1.3.1 Promover la infraestructura que permita acortar las brechas de inequidad de las localidades, generando mecanismos de participación y corresponsabilidad social, y que propicien la generación de empleo local.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Línea de acción 1.1.3.3 Incrementar la infraestructura básica y promover las condiciones necesarias para garantizar los servicios básicos de agua, drenaje, energía eléctrica, recolección y manejo adecuado de desechos sólidos.

Jalisco:

Plan Estatal de Desarrollo Jalisco 2030.

Eje 3 Empleo y crecimiento.

3.2.5 Infraestructura económica y social.

3.2.5.a) Comunicaciones y transportes.

Objetivo PeO2 Crear y consolidar cadenas productivas rentables, aprovechando las ventajas comparativas y competitivas de las distintas regiones.

Estrategia PeO2.E5) Mejorar la infraestructura de vías de comunicación en el Estado, a través de la construcción y terminación de tramos carreteros prioritarios.

Estado de México:

Plan de Desarrollo 2011-2017.

Eje 7 Estado Progresista (Pilar 2).

Objetivo 1 Promover una economía que genere condiciones de competitividad.

Estrategia. Desarrollar infraestructura.

Línea de acción. Gestionar con el Gobierno Federal la construcción de infraestructura vial en la Zona Metropolitana del Valle de México.

Michoacán:

Plan de Desarrollo Integral del Estado de Michoacán 2012-2015.

Eje 2 Desarrollo económico interno y para la gente, sustentable con justicia y equidad.

Sub eje 2.1 Infraestructura para la competitividad y el desarrollo.

Objetivo 2.1.1 Impulsar la generación de infraestructura para elevar la competitividad estatal y el desarrollo local, mediante el fortalecimiento de la red de carreteras y caminos rurales y de los servicios de comunicaciones y telecomunicaciones y de la creación de parques y corredores industriales.

Línea de acción 2.1.1.1 Construir vías de comunicaciones modernas y eficientes, que brinden seguridad en el traslado de la población, de insumos y de productos finales, por ello, se requiere invertir en la modernización y construcción de carreteras interestatales, estatales y caminos rurales, iniciando con la rectificación y modernización de la carretera Lázaro Cárdenas-Coahuayana.

Morelos:

Plan de Estatal de Desarrollo 2007-2012.

Gabinete 3.2 Desarrollo económico sustentable.

Objetivo 3.2.3 Desarrollar infraestructura y servicios que impulsen la competitividad y preserven el medio ambiente.

Estrategia 3.2.3.1 Ampliar y mejorar la infraestructura necesaria para las actividades económicas y agrupamientos empresariales estratégicos.

Nayarit:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2017.

Eje Rector 6.3 Desarrollo Integral.

6.3.2. Infraestructura para el Desarrollo.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Objetivo Específico 6.3.2.1 Impulsar la modernización y ampliación de infraestructura carretera en el Estado para contar con un sistema seguro y eficaz que garantice la fluidez en la interconexión con otras entidades y la interconexión con los municipios.

Estrategia 6.3.2.1.1 Conservar y mantener la infraestructura existente.

Línea de acción. Diseñar e implementar políticas que integren a los tres niveles de gobierno para proporcionar el correcto mantenimiento a la red carretera.

Nuevo León:

Plan Estatal de Desarrollo 2010-2015.

Ejes temáticos 7 Desarrollo Social y Calidad de Vida.

Objetivo 7.3.1 Combate al rezago en infraestructura social y servicios básicos.

Estrategia 7.3.1.1 Mejorar el entorno urbanístico de las colonias y localidades de mayor pobreza y rezago.

Meta. Construir y ampliar la infraestructura social básica para mejorar las condiciones de las viviendas y su entorno.

Oaxaca:

Plan Estatal de Desarrollo de Oaxaca 2011-2016.

Eje 5 Crecimiento económico, competitividad y empleo.

Apartado 5.11 Ordenamiento territorial e infraestructuras.

Objetivo 5.11.4.1 Ampliar la cobertura y mejorar la calidad de la infraestructura de servicios básicos, energética, de comunicaciones y de transporte, para elevar la calidad de vida de la población, garantizar el acceso de los habitantes de las localidades rurales y urbanas a estos satisfactores, e impulsar el desarrollo económico del estado, mediante políticas públicas de financiamiento e inversiones que incrementen sustancialmente los recursos públicos y privados en el sector.

Estrategia 5.11.4.1.2 Modernización y restauración de las redes carretera, ferroviaria, portuaria y aeroportuaria, así como de los sistemas de transporte en el estado.

Línea de acción 5.11.4.1.2.1 Red carretera restaurada y modernizada para mejorar la conectividad, brindando continuidad a la circulación mediante obras que permitan mejorar el acceso a las regiones, comunidades indígenas, ciudades, puertos y enlace con otras entidades, contribuyendo asimismo con la preservación del medio ambiente.

Querétaro:

Plan Querétaro 2010-2015.

Eje Rector 4 Ordenamiento territorial e infraestructura para el desarrollo.

Objetivo 4.2 Garantizar el tránsito seguro y eficiente de las personas y los productos, y ampliar las alternativas de comunicación, mediante la penetración y cobertura de los servicios de telecomunicaciones rurales.

Estrategia 4.2.3.1 Construcción y mantenimiento de las carreteras estatales.

Línea de acción. Incremento de la cobertura de la red de carreteras estatales.

Quintana Roo:

Plan Quintana Roo 2011-2016.

Eje Rector II Quintana Roo Competitivo.

Apartado II.2 Fomento a la Productividad y la Competitividad.

Objetivo Estratégico. Promover una política de impulso a las condiciones óptimas para potenciar la productividad y competitividad en los sectores estratégicos estatales.

II.2.3 Estrategia 3 Infraestructura Estratégica para la Competitividad.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Estrategia II.2.3.1 Promover el desarrollo de infraestructura de apoyo a las actividades económicas mediante la modernización, ampliación y conservación de la red carretera, portuaria y aeroportuaria, que garanticen el desarrollo económico-social de cada región del estado y su integración a los mercados regionales, nacionales e internacionales con altos niveles de confiabilidad, oportunidad, eficiencia y sustentabilidad.

San Luís Potosí:

Plan Estatal de Desarrollo 2009-2015.

Eje Rector 3 Desarrollo Regional Sustentable.

Apartado 3.4 Sector Infraestructura Carretera.

Objetivo 3.4.1 Incrementar la cobertura, calidad y capacidad de la infraestructura carretera para facilitar la accesibilidad de la población y las empresas, como un factor decisivo en el desarrollo y mejora de los niveles de competitividad del Estado.

Estrategia 3.4.1.2 Ampliar la red carretera estatal para facilitar el acceso de la población para que puedan comunicarse, trasladarse y transportar mercancías de manera ágil y oportuna que favorezca el desarrollo regional, con especial énfasis en las zonas de muy alta y alta marginación.

Sinaloa:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Eje Rector Dos: La Obra Humana.

2-h Vivienda e Infraestructura Social Básica.

Objetivo 2-h.2 Fomentar el desarrollo de vivienda para la población de Sinaloa; Coordinar esfuerzos con las dependencias de los diferentes niveles de gobierno para ampliar la cobertura en materia de demanda de vivienda.

Estrategia 2-h.2.2 Construir 30 nuevos sistemas de agua potable.

Sonora:

Plan Estatal de Desarrollo.

Eje rector 4 Sonora Competitivo y Sustentable.

Estrategia 4.1 Infraestructura productiva; Potenciar la infraestructura física, legal y educativa, para abrir oportunidades de negocios y cooperación, como prioridad de las políticas públicas del desarrollo económico.

Objetivo 4.1.1 Impulsar la infraestructura de apoyo al desarrollo, como lo es la infraestructura carretera, aeroportuaria, portuaria y de comunicaciones, así como el desarrollo y fortalecimiento de parques industriales para garantizar a la población el acceso a los servicios y a las actividades económicas.

Tabasco:

Plan Estatal de Desarrollo 2007-2012.

Eje Rector 8 Obras públicas, servicios de comunicaciones y modernización del transporte.

Sub eje 8.1 Infraestructura para las comunicaciones.

Objetivo 8.1.1 Consolidar el desarrollo y modernización de la red carretera que facilite el tránsito eficiente y seguro de las personas, bienes y servicios.

Línea de acción 8.1.1.1 Fomento a la modernización, ampliación y conservación de la infraestructura carretera para el desplazamiento de personas y productos en el ámbito regional, nacional e internacional.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Tamaulipas:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Eje Rector 3 El Tamaulipas Competitivo.

Objetivo 3.3.6.1 Fortalecer la infraestructura para el desarrollo económico de las regiones, con criterios de competitividad, logística y valor estratégico, que otorgue dinamismo a las actividades de los sectores productivos.

Estrategia 3.3.6.1.2 Impulsar la construcción de nuevos cruces internacionales que responda al desarrollo de nuestras ciudades fronterizas con Texas, Estados Unidos de América.

Tlaxcala:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Eje rector II. Desarrollo y Crecimiento Sustentable.

Objetivo. Promover la formación de reservas territoriales que permitan planear, consolidar e impulsar el crecimiento económico y social.

Estrategia. Reglamentar el uso de suelo, para la creación de reservas territoriales que fortalezcan el desarrollo de espacios ordenados, con seguridad jurídica y regulación urbana permanente.

Línea de Acción 3.3.1.6 Impulsar la coordinación con el gobierno federal para fortalecer la infraestructura carretera, que conecte a las comunidades atendidas por el Programa de Desarrollo de Zonas Prioritarias, para detonar su crecimiento económico.

Veracruz:

Plan Veracruzano de Desarrollo 2011-2016.

Capítulo IV Economía fuerte para el progreso de la gente.

Objetivos IV.4.1 Dotar a la población veracruzana de un sistema de autopistas, carreteras y caminos que permita el desarrollo sustentable de las comunicaciones, para lograr la integración eficiente de todos sus habitantes al interior del territorio y con el resto del país.

Estrategia IV.3 Desarrollar un mayor número de autopistas, libramientos y puentes con esquemas de concesión que permitan atraer recursos privados. Estas obras estratégicas permitirán unir los circuitos carreteros locales con el eje carretero federal, para fortalecer las actividades comerciales de los mercados regionales con los mercados nacionales y de exportación.

Yucatán:

Plan Estatal de Desarrollo 2007-2012.

Pilar II Desarrollo Regional para el Crecimiento Equilibrado.

Objetivo. Atender las necesidades de infraestructura para que Yucatán sea una región competitiva.

Estrategia. Promover la introducción, ampliación y mejoramiento de la infraestructura ferroviaria y aérea, los servicios y las comunicaciones.

Línea de acción. Estimular la inversión en infraestructura ferroviaria para conectar a Yucatán con el resto del país.

**PROPUESTA DE INFORMACIÓN DE INTERÉS NACIONAL
ENCUESTA NACIONAL DE EMPRESAS CONSTRUCTORAS
(ENEC)**

Zacatecas:

Plan Estatal de Desarrollo 2011-2016.

Eje 4 Zacatecas Moderno.

Objetivo. Consolidar el establecimiento de un desarrollo urbano sustentable bajo nuevos enfoques que consideren la localización de los asentamientos humanos para su mejor aprovechamiento.

Estrategia 4.7.1 Fomentaremos un desarrollo urbano eficaz y sustentable.

Línea de acción 4.7.1.5 Ejecución de obras de infraestructura en el estado, orientadas a disminuir su déficit, ampliando su cobertura en zonas rurales y periferias urbanas.

Línea de acción 4.7.1.6 Modernización de los sistemas actuales de infraestructura para a través de su óptimo manejo ofrecer un adecuado servicio.